

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé

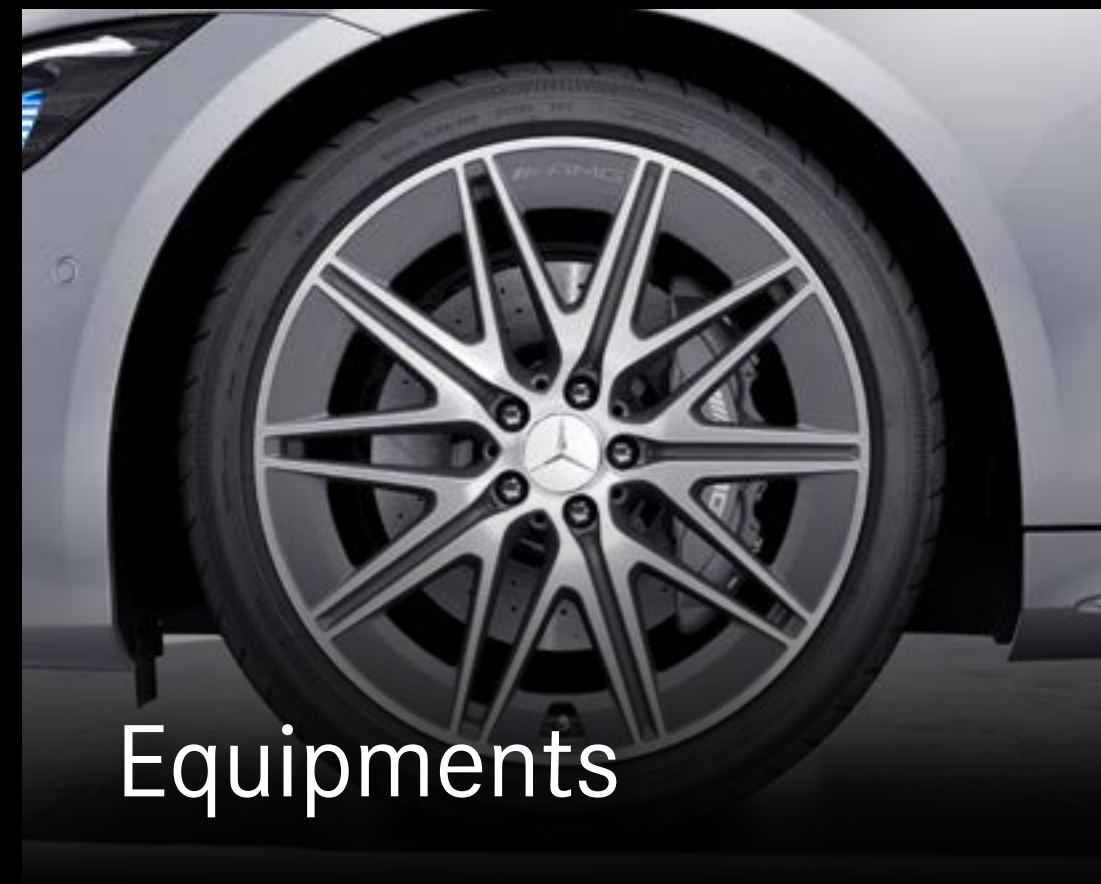
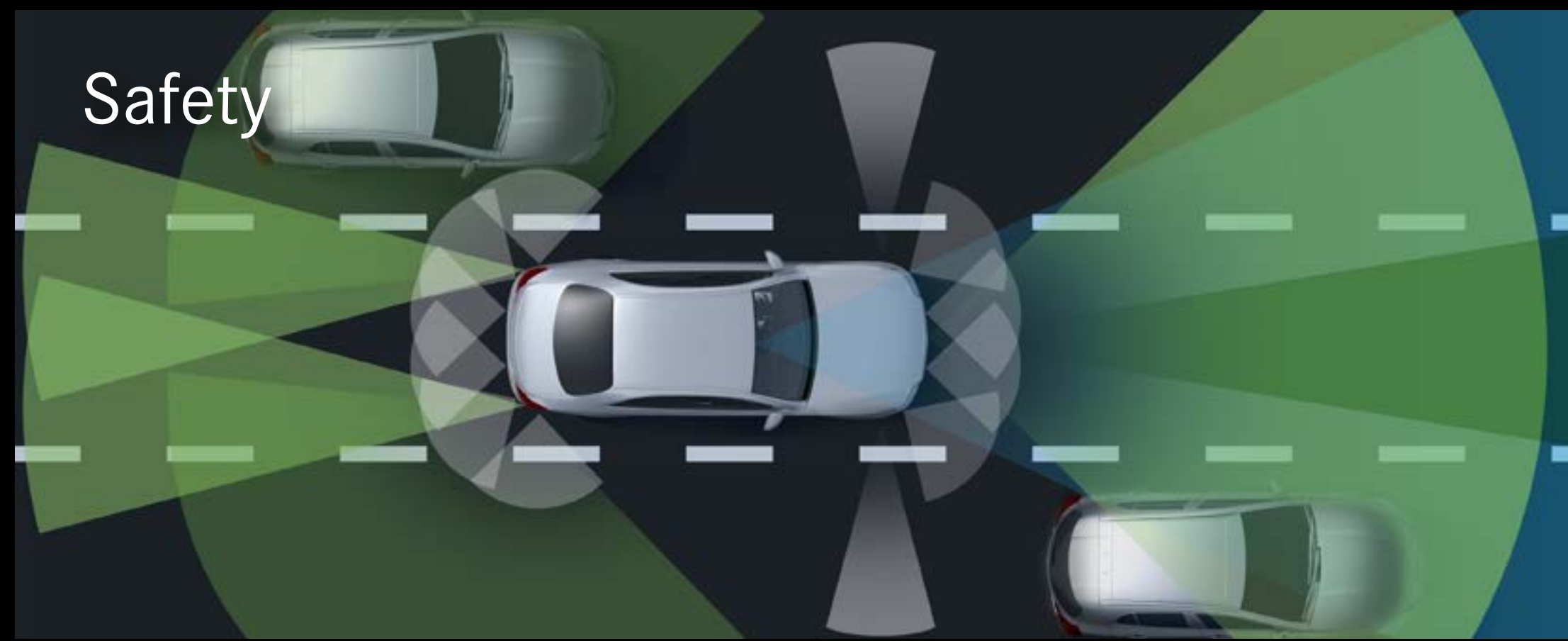


AMG

2023년 03월 06일, 23년식 기준 업데이트된 콘텐츠입니다. 해당 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé





가장 완벽한 형태로 완성된 레이싱 머신.

AMG 특유의 라디에이터 그릴과 슬림한 라인의 멀티빔 LED 헤드램프,
두 개의 파워돔이 있는 긴 보닛은 스피드를 위한 차의 가장 완벽한 디자인이 무엇인지 보여줍니다.

한계를 넘어선 AMG만의 디테일.

최고급 퀄리티의 나파 가죽 AMG 시트와, 대조되는 색상의 탑스티칭으로 마무리된 AMG 퍼포먼스 시트*는 차량 내 모든 디테일의 한계를 뛰어넘는 AMG만의 DNA를 충분히 느낄 수 있게 해줍니다.

*AMG 퍼포먼스 시트 : 유료옵션

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

GT 그 이상의 하이 퍼포먼스.

Mercedes-AMG GT 4도어 쿠페는 GT 고유의 스포티 스타일에 최상의 편안함을 결합하여, 누구도 따라올 수 없는 새로운 차원의 드라이빙 경험을 제공합니다.



Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Exterior Highlights



*Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 이미지

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé Interior Highlights



헤드업 디스플레이

와이드 스크린 콕핏

부메스터® 서라운드 사운드 시스템

공기 청정 패키지

앰비언트 라이트

AMG 스티어링 휠 버튼

다기능 열선 스티어링 휠

앞좌석 열선 및 통풍 시트

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+



Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé는 모든 각도에서 인상적인 스포티함을 자랑합니다. 역동적인 엔진의 특성에 맞는 완벽한 외관을 보여주며, AMG 퍼포먼스 스티어링 휠 및 기본으로 제공되는 와이드 스크린 콕핏 등과 함께 보다 스타일리시하면서도 넉넉한 공간감의 인테리어를 선보입니다.



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC



Exterior

- V8 외장 스타일링 패키지
- AMG 다이내믹 플러스 패키지
- AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜
- AMG 브레이크 캘리퍼, 옐로우
- 21인치 AMG 크로스 스포크 단조 휠
- 파노라믹 선루프

Interior

- AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽/마이크로컷
- 앞좌석 액티브 멀티컨투어 시트



Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



Exterior

- AMG 리어 액슬 스티어링
- AMG 다이내믹 플러스 패키지
- AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜
- AMG 고성능 세라믹 브레이크 시스템
- 21인치 AMG 5트윈 스포크 단조 휠
- AMG 라이트 디스플레이
- 파노라믹 선루프

Interior

- AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 카본/마이크로컷 (유료옵션)
- 앞좌석 액티브 멀티컨투어 시트

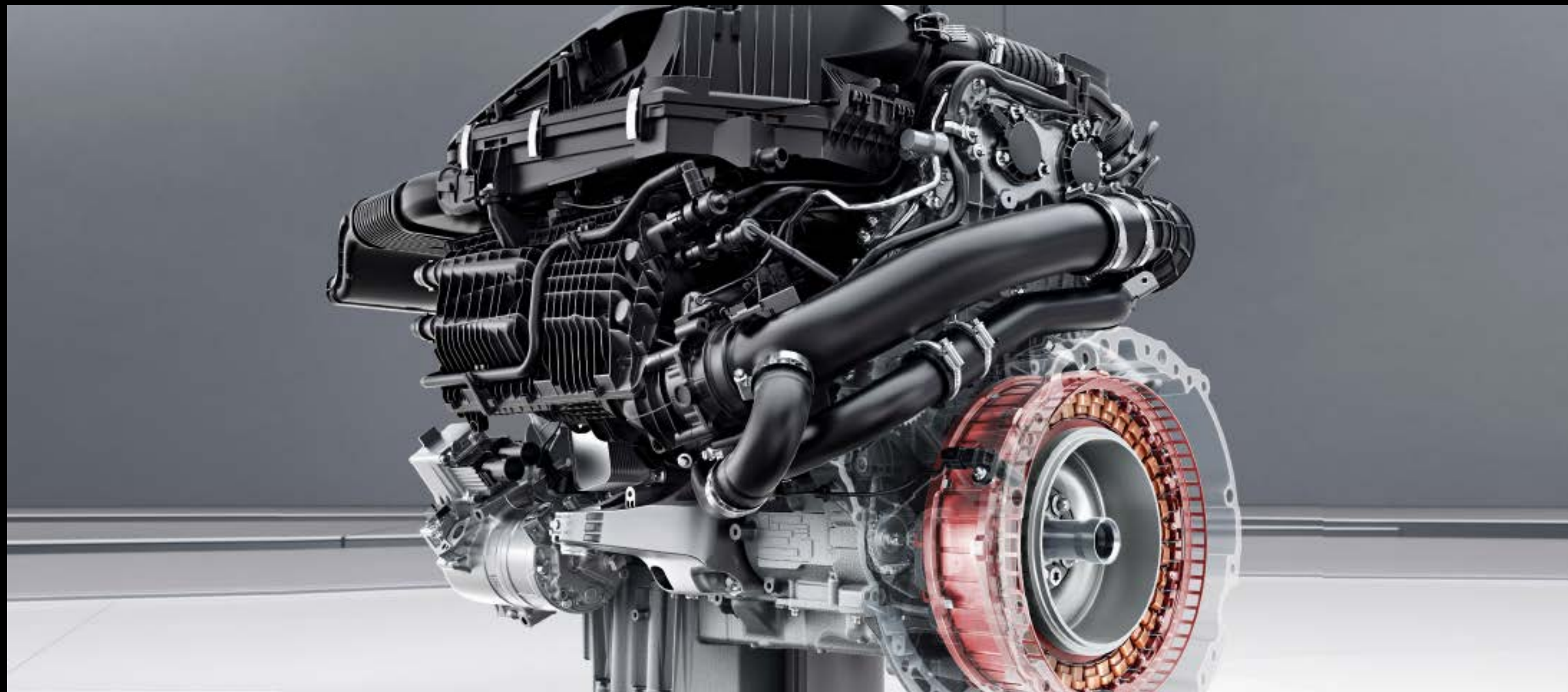




M177, V8 바이터보 엔진

Mercedes-AMG의 최신 엔진 기술이 대거 적용되어 보다 파워풀한 성능뿐 아니라 최적화된 효율성까지 자랑합니다. (Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양)

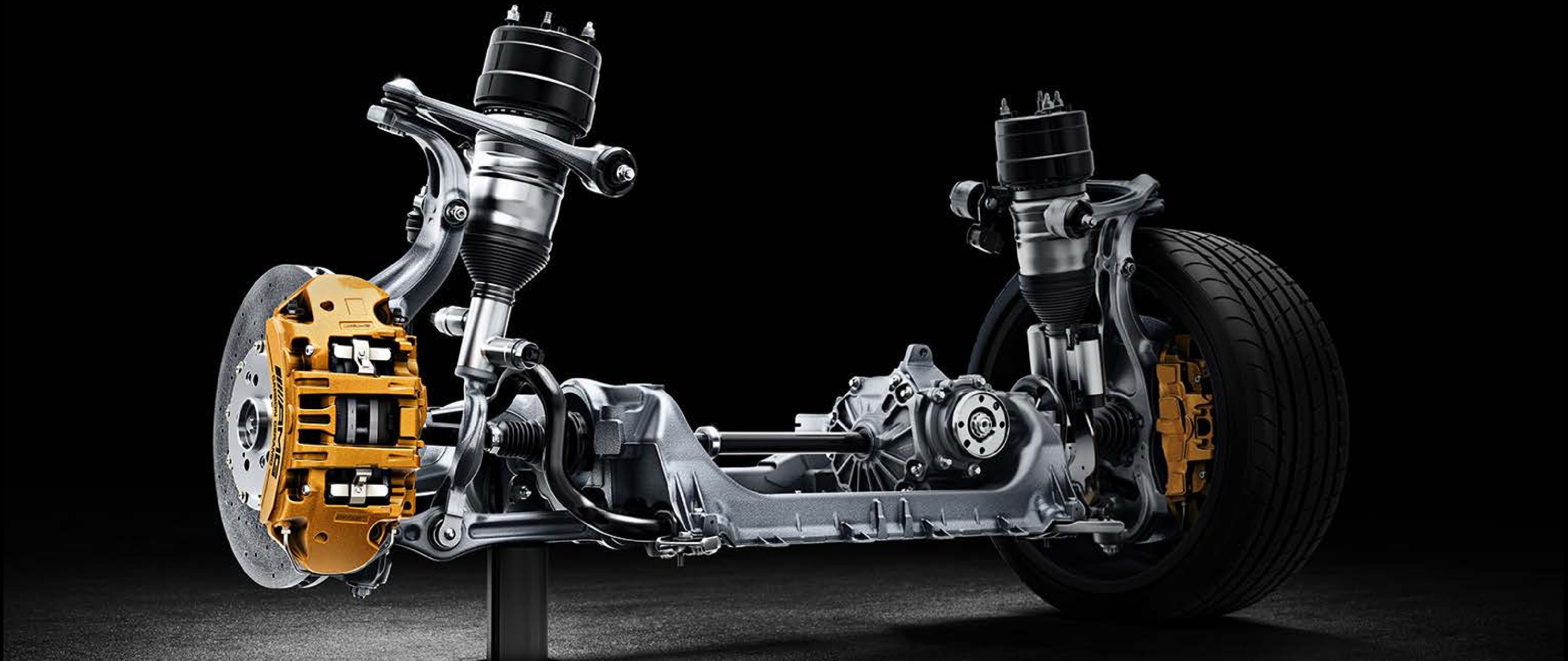
- 트윈 스크롤 터보 차저 시스템
- NANOSLIDE® 기술(철-탄소)로 코팅된 실린더 배럴
- 단조 경량 알루미늄 피스톤
- AMG 실린더 매니지먼트 시스템



M256, AMG L6 가솔린 엔진

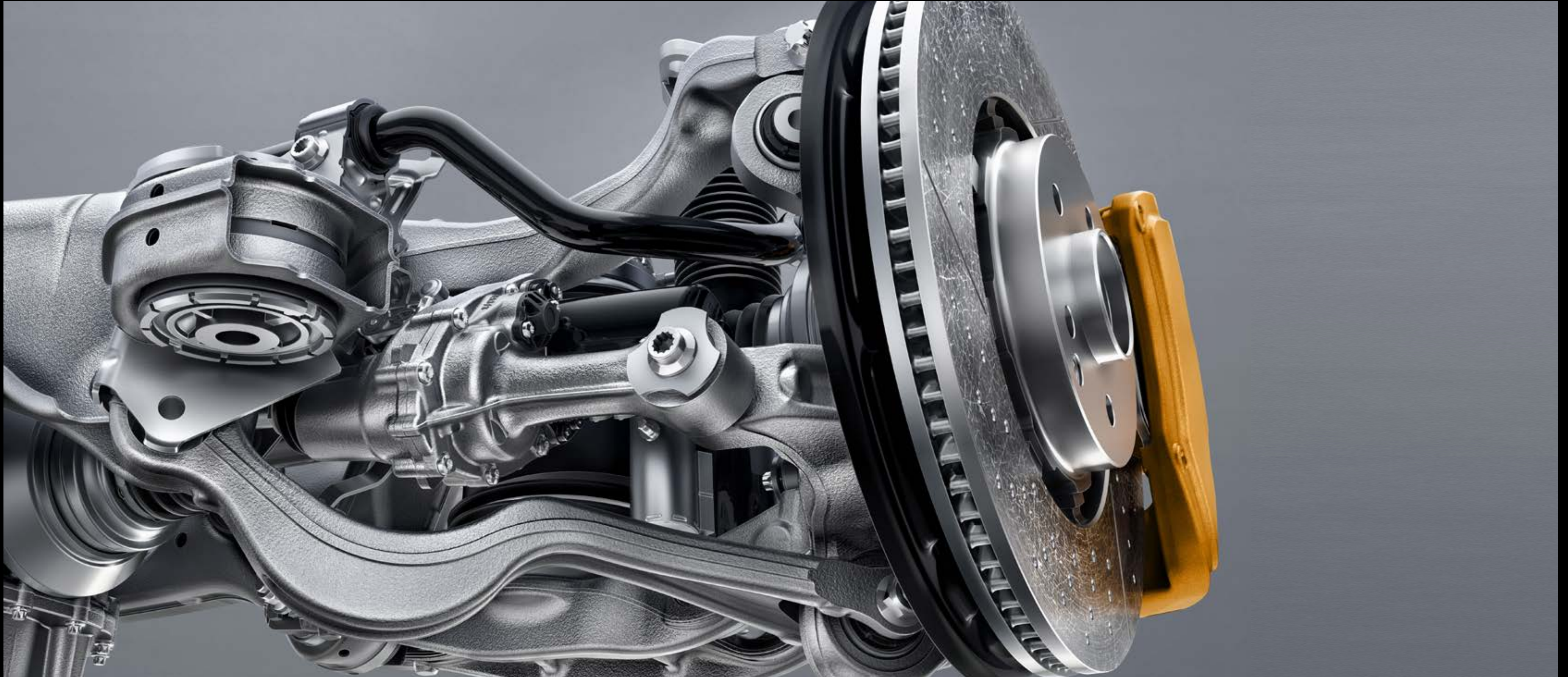
혁신적인 엔진 기술 및 전기 보조 컴프레서와 터보차저를 통한 지능적인 충전 시스템은 퍼포먼스와 주행 성능을 향상시킴과 동시에 연료 소비와 배출가스를 감소시키는데 그 목적을 두고 있습니다. 48V 온보드 시스템은 동일한 전류에서 4배의 전력을 공급하므로 더 많은 에너지를 전달할 수 있으며, 그 결과 높은 전압 덕분에 냉각수 펌프, 에어컨 컴프레서 등의 장치를 전기모터의 힘으로 작동시킬 수 있습니다. (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 기본사양)

AMG 라이드 컨트롤 플러스



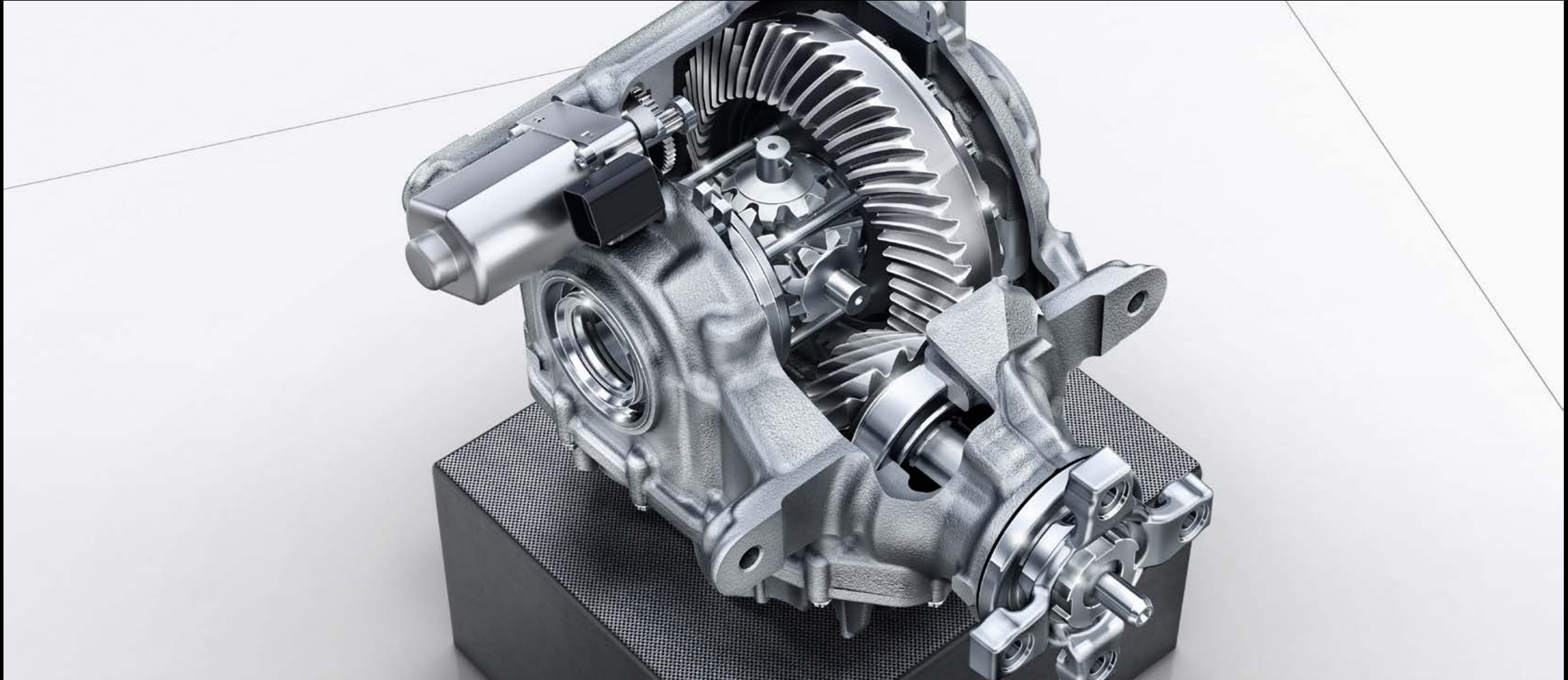
스포티함과 편안함을 동시에 갖춘 서스펜션을 경험해보십시오. 멀티 챔버 에어 서스펜션이 포함된 AMG 라이드 컨트롤 플러스를 통해 주행 조건 및 도로 상태에 따라 각 휠의 댐핑을 개별적으로 제어할 수 있으며, 이는 별도의 밸브를 사용하여 빠르고 정확하게 수행됩니다. (기본사양)

AMG 리어 액슬 스티어링



AMG 리어 액슬 스티어링으로 민첩성과 안정성의 조합이 더욱 향상되어 차량의 역동성과 핸들링 안전성이 강화되었습니다. 시속 100km까지 후륜은 전륜과 반대 방향을 향해 있어 훨씬 더 민첩하게 코너로 진입할 수 있으며 일상적인 주행 상황에서도 더 작은 회전반경의 이점을 얻을 수 있습니다. 시속 100km 이상에서는 후륜을 전륜과 같은 방향으로 전환시키는데, 이는 현저히 개선된 안정성을 보장하며 동시에 후륜의 횡력은 방향 전환에 따라 매우 빠르게 증가해 조향 반응을 향상시킵니다. (Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 유료옵션)

AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜



AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜 장치를 통해 곡선 구간에서 안쪽 바퀴의 미끄러짐이 억제되며, 최적의 접지력이 보장되어 주행 시 향상된 트랙션을 제공합니다. 운전자는 이를 통해 더욱 강력한 힘으로 빠르게 가속하며 코너를 빠져나갈 수 있으며 고속 제동 시, 차량은 더 안정적으로 유지되고, 정지 상태에서 가속을 하는 경우에는 트랙션을 개선해 줍니다. (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 선택사양)



AMG 다이내믹 셀렉트

AMG 다이내믹 셀렉트 및 AMG 다이내믹스 전자 제어 장치는 운전자가 원하는 드라이빙 경험을 선사하고 ‘Slippery’에서 ‘Sport+’까지 광범위한 주행 프로그램을 제공합니다. 차량의 엔진, 변속기, 서스펜션 또는 스티어링 등은 각 주행 프로그램에 맞게 조정되며, 배기 시스템의 사운드도 함께 변경됩니다.

또한, 주행 모드에 따라 ESP® 시스템의 개입 시기가 달라져 스포티한 주행 프로그램을 사용할 시 일반 모드보다 더 나중에 ESP® 시스템이 개입하게 됩니다. 개별 드라이브 프로그램을 사용하여 승차감 등 세부적인 설정을 조정할 수 있으며 안정적인 핸들링을 시작으로 민첩하고 다이내믹한 드라이빙을 즐길 수 있습니다. (기본사양)

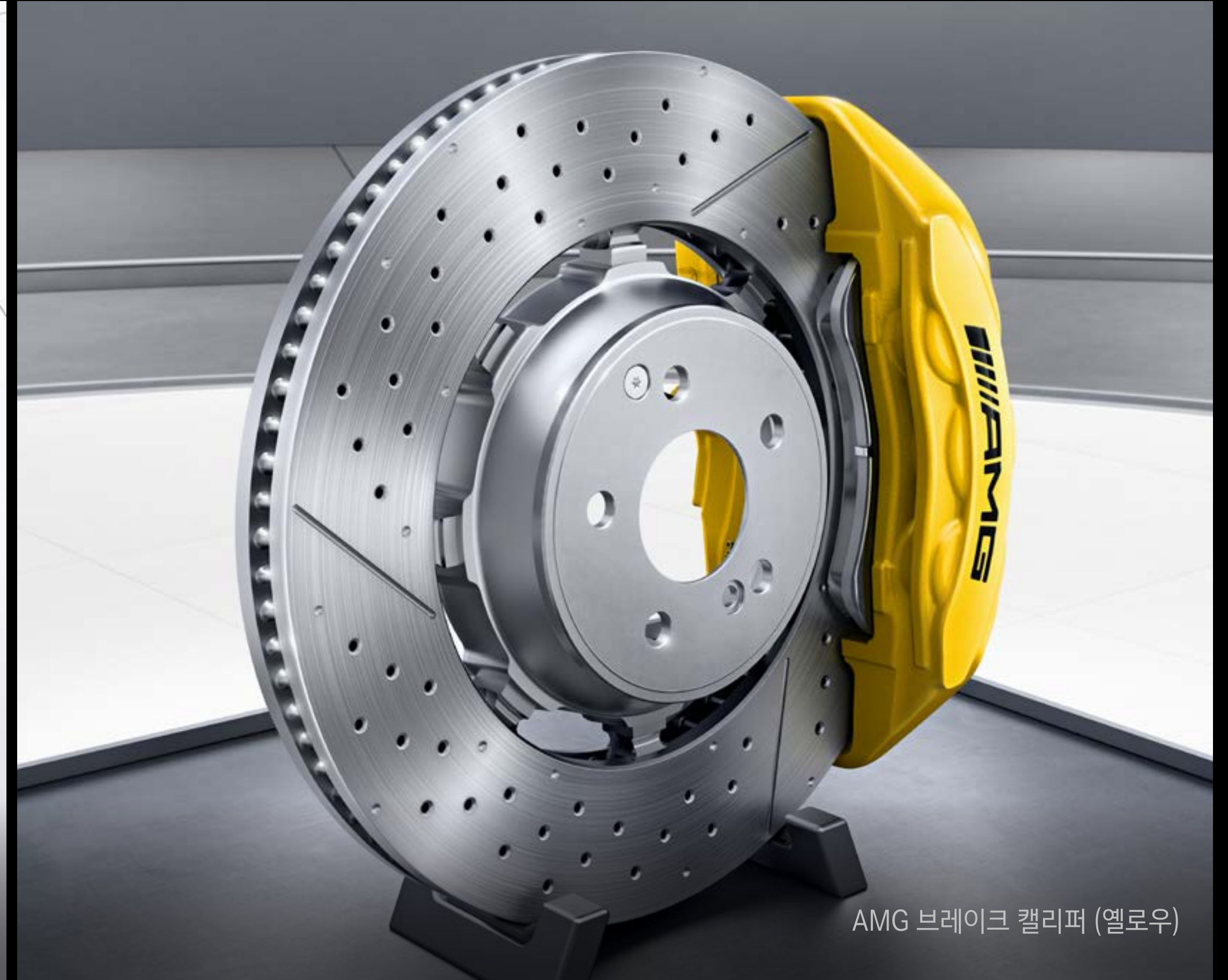
AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템

버튼을 눌러 차량의 배기음을 주행 상황에 맞게 마음대로 변경할 수 있습니다. 다양하게 조정이 가능한 배기 플랩이 적용되어 스포티한 드라이브 모드에서 매력적인 사운드와 함께 주행이 가능합니다. (기본사양)

AMG 다이내믹 플러스 패키지



AMG 전자식 리어 액슬 슬립 리미티드 디퍼렌셜



AMG 브레이크 캘리퍼 (옐로우)

주행에 있어 궁극의 즐거움과 최고의 민첩성을 보장합니다. AMG 브레이크 캘리퍼부터 드리프트 모드를 포함한 “RACE” 드라이브 프로그램까지, 스포티한 드라이빙을 위해 준비되어 있습니다. (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양)

- AMG 브레이크 캘리퍼 (옐로우)
- AMG 전자식 리어 액슬 리퍼렌셜 락
- 드리프트 모드를 포함한 “RACE” 드라이브 프로그램

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

AMG 스티어링 휠 버튼



AMG 스티어링 휠 버튼이 탑재된 스티어링 휠은 스포티한 룩을 구현함과 동시에 특정 주행 기능을 빠르고 정확하게 조작할 수 있습니다. 작동 및 특성 면에서 Formula 1 스티어링을 연상시키는 AMG 스티어링 휠 버튼은 인체공학적으로 아주 가까운 그립 영역에 배치되어 항상 운전자의 손이 스티어링 휠에 놓여 있도록 하며 기능 또한 직관적으로 이해할 수 있도록 미니 디스플레이로 구현되어 있습니다. (기본사양)

- AMG 라이드 컨트롤 서스펜션 조정
- ESP® 의 활성화/비활성화
- AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템 스위치 조작
- 드라이브 프로그램 선택 및 현재 선택된 모드 표시

멀티빔 LED

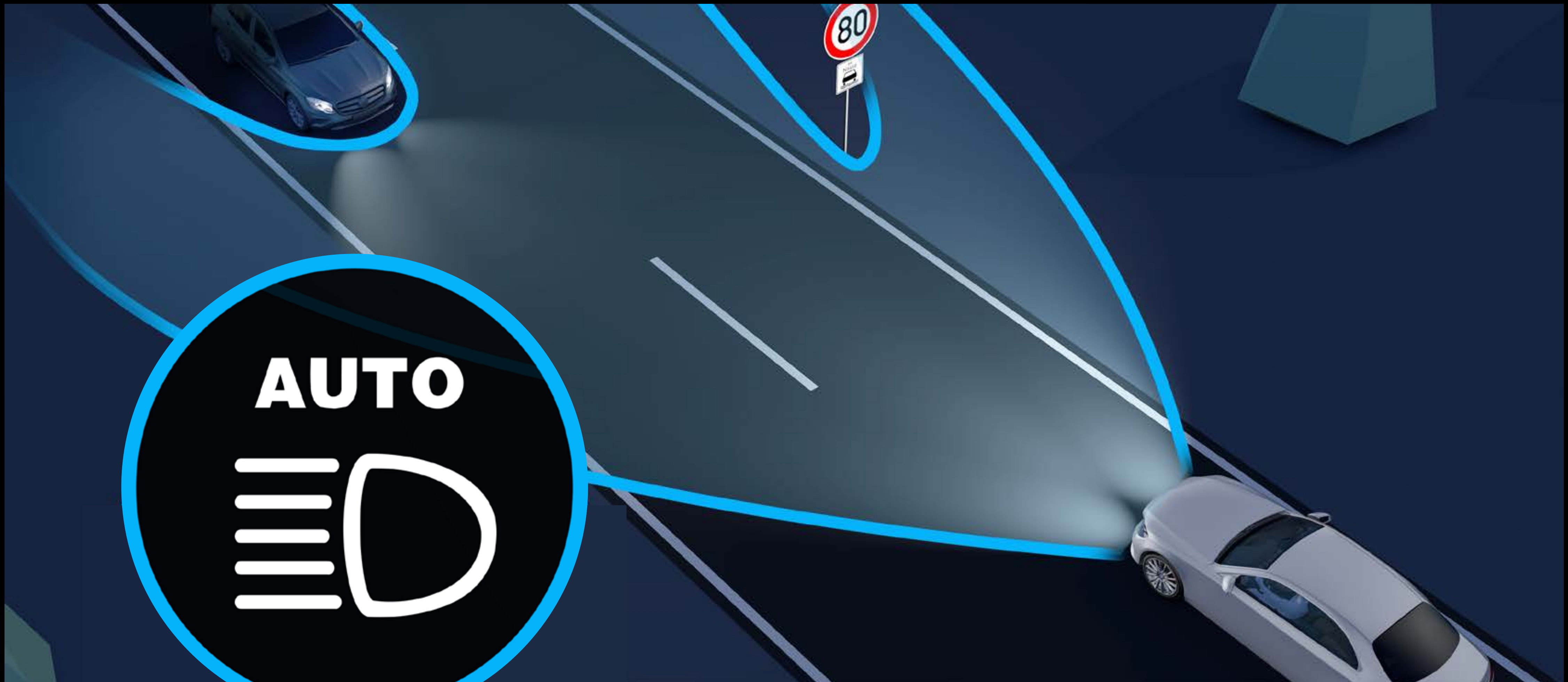


멀티빔 LED 헤드램프는 각 LED를 개별적으로 조정하여 노면을 정확하고 밝게 비춥니다. 부분적으로 비춰주는 메인빔은 도로 위의 다른 운전자의 시야를 방해하지 않으면서 위험을 더욱 빠르게 감지할 수 있습니다.

어댑티브 상향등 어시스트 플러스를 통해 라이트의 모양이 능동적으로 변경되며 다른 운전자를 방해하지 않으면서 메인 빔 헤드램프를 더욱 자주 사용할 수 있게 되어, 항상 운전자의 시야는 최상의 조건으로 확보할 수 있습니다. (기본사양)

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

어댑티브 상향등 어시스트 플러스



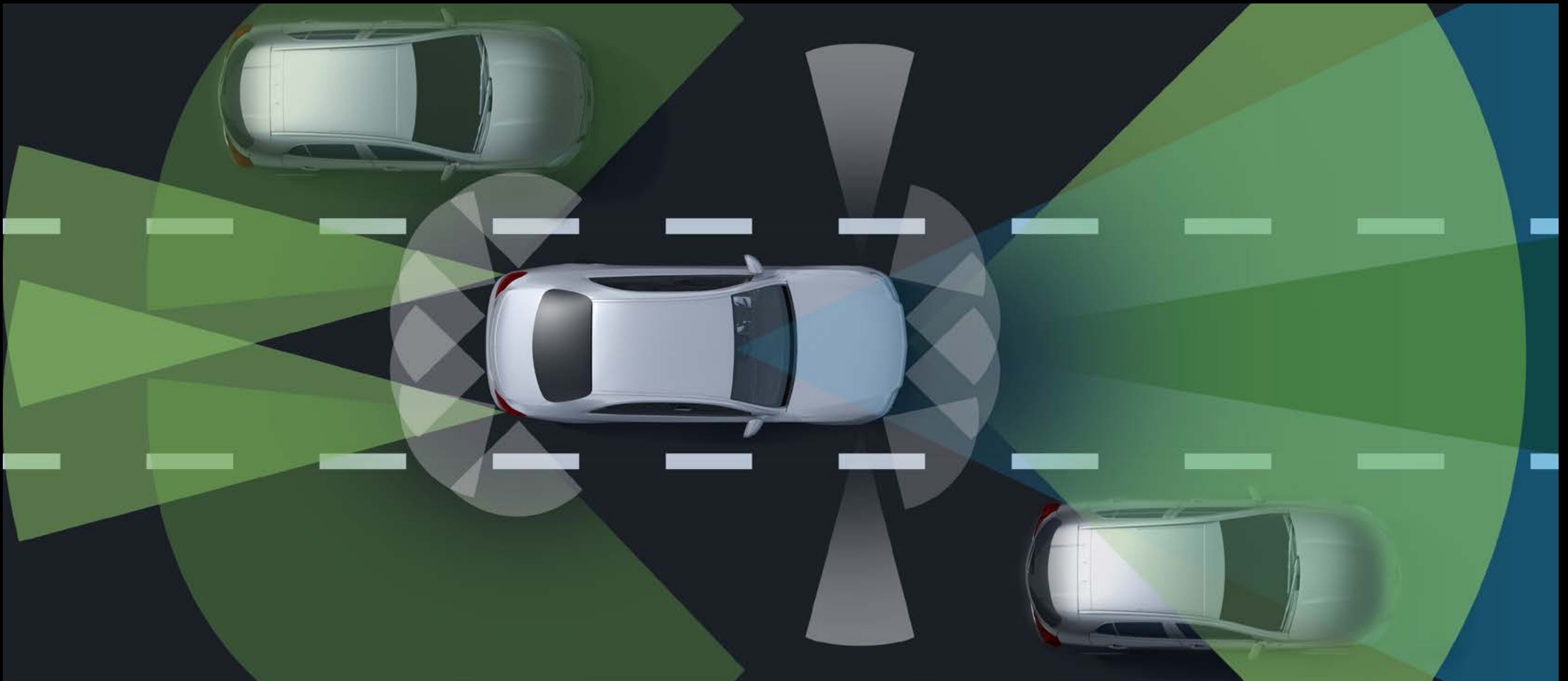
간단히 한 번의 조작으로 시스템을 작동하여 폭넓은 조명 거리의 장점을 누릴 수 있습니다. 더 멀리, 하지만 눈부심 없이 어댑티브 상향등 어시스트 플러스가 밝고 넓은 시야를 구현합니다. 맞은편에서 오는 차량이나 선행 차량을 피해 작동하는 초정밀 LED 스마트 시스템으로 번거로운 상/하향등 전환은 잊으세요. (기본사양)

LED 리어램프



평평한 수평적인 선으로 이루어진 LED 리어램프는 넓은 차체를 더욱 돋보이게 합니다. 시퀀셜 효과의 방향 지시등 역시 특히 주목할 만합니다. 즉, 헤드램프와 리어램프의 확연한 윤곽으로 흠잡을 곳 없는 디자인을 보여주며, 고도의 디테일로 시선을 사로잡는 동시에 최첨단의 기술적 측면을 강조합니다. 또한, LED 기술은 아주 낮은 에너지 소비량과 더 길어진 LED 사용 수명을 자랑합니다. 보통 LED를 바꿀 필요가 없어 비용을 절약하면서 환경보전에도 이바지합니다. (기본사양)

드라이빙 어시스턴스 패키지



드라이빙 어시스턴스 패키지를 적용함으로써 자율 주행으로 가는 여정에 동참하실 수 있습니다. 속도 조정, 조향 제어, 차간 거리 유지 등 상황 별로 적합하게 적용되는 최신의 주행 보조 시스템으로 탑승자와 보행자를 보호하며, 사고의 위험을 현저하게 줄임으로써 보다 편안하고 안전하게 목적지에 도착할 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지와 함께 카메라, 레이더 및 초음파를 주변에 기록하는 다양한 센서가 차량에 장착되며, 각각의 정보는 지능적으로 서로 연계되어 있어 필요한 시점에 적절한 주행 보조 기능을 발휘합니다.

도로 주행 시의 피로감 또한 현저히 줄어듭니다. 시스템은 운전자를 대신하여 제동과 가속을 제어하고, 이는 코너, 원형 교차로, 나들목 또는 톨게이트 등을 고려하면서 앞쪽에서 이동하는 트래픽에 따라 적절한 수준으로 조정됩니다. (기본사양)

구성

- 액티브 디스토텐스 어시스트 디스트로닉
 - 재출발 시간 연장
- 액티브 스티어링 어시스트
- 충돌 회피 조향 어시스트
- 액티브 사각지대 어시스트 : 하차 경고 기능
- PRE-SAFE® 플러스

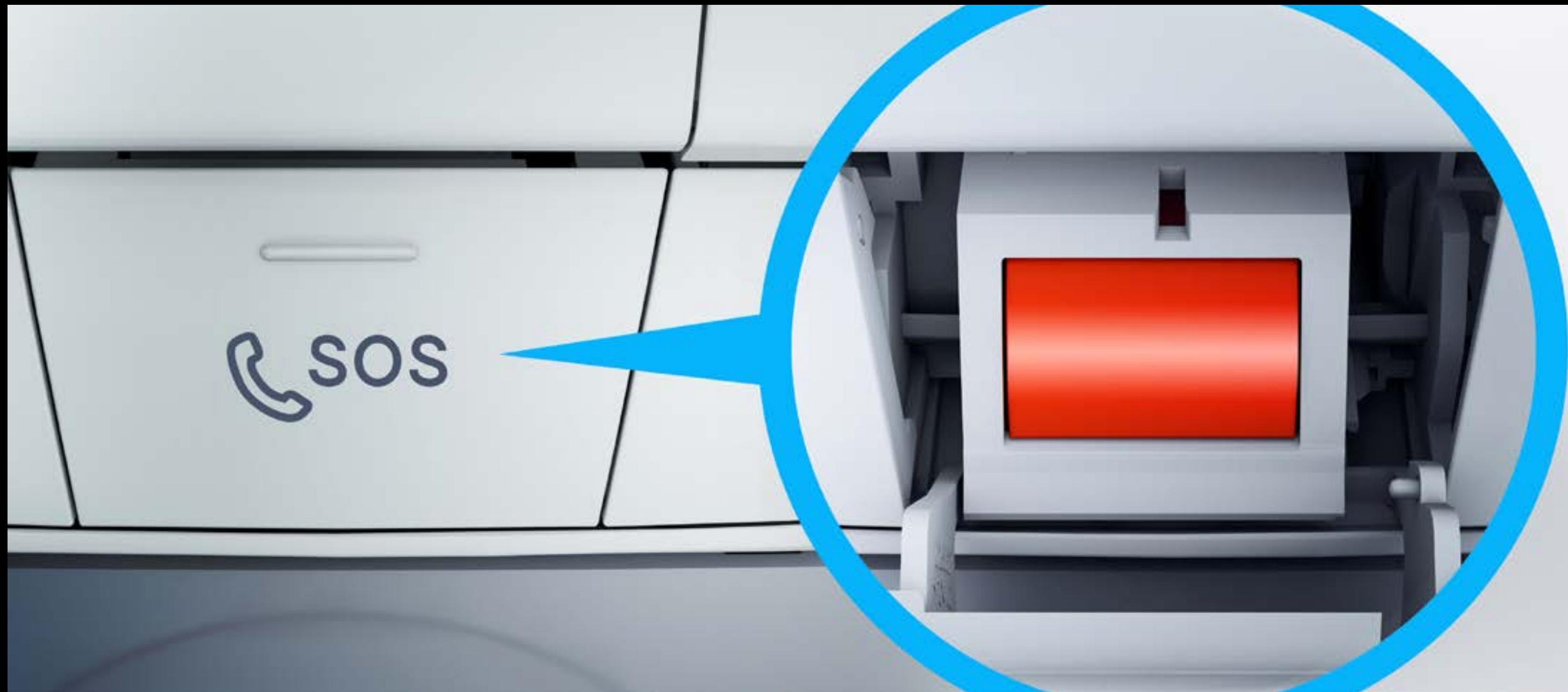
차량 손상 및 도난 알림 패키지



주변 감시 기능을 통해 차량의 실내 움직임이나 외부 손상이 발생하거나 또한 차량의 견인 시도가 감지될 시 Mercedes me 앱의 알림이 작동하여, 차량의 위치와 상태를 즉시 확인할 수 있습니다. (기본사양)

- 도난 방지 경보 시스템
- 차량 위치 변경이 감지될 경우 시·청각 경고 기능
- 경보 사이렌
- 실내 모니터링 시스템 (차량 내부에서 움직임이 있을 경우 작동)
- 도난 알림 및 주차 충돌 감지 (활성화 후 3년 간 무료로 사용 가능)
- 전면 사이드 유리에 어반 가드 라벨

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



eCall (Emergency Call)

충돌 센서 감지 시(에어백 전개 시) 통신 모듈이 자동으로 긴급구조 컨택 센터와 연결됩니다. 이때 차량의 위치 데이터 및 이동 방향, 차량에 탑승한 예상 인원 등 사고 현상에 적절한 지원을 빠르게 보낼 수 있도록 관련된 정보를 전송합니다. (기본사양)



뒷좌석 사이드백

심한 측면 충격을 받을 경우 뒷좌석 탑승자의 가슴 부분을 보호하기 위해 전개되며 에어 쿠션은 도어의 측면과 탑승자 사이로 펼쳐집니다. (기본사양)



무릎 에어백

정면 충돌 발생 시 스티어링 칼럼이나 대시보드에 다리가 닿지 않도록 보호하기 위한 에어백으로 안전 벨트를 포함한 안전 장치와 함께 작동합니다. (기본사양)

AMG 트랙 페이스



AMG 트랙 페이스를 통해 랩, 섹터 및 가속 시간과 실시간 원격 측정 데이터를 사용하여 트랙에서의 드라이빙 퍼포먼스를 구체적으로 분석하고 향상시킬 수 있습니다. 스티어링 각도, 요레이트 등과 같은 차량 데이터를 GPS 포지셔닝 시스템과 결합하여 50밀리초 마다 기록하며 이를 통해 더욱 정확한 분석이 가능합니다.

종횡 방향 가속, 가속 페달, 제동 페달 또는 스티어링, 드리프트 각도 등에 대한 주행 데이터가 기록되어 개인의 드라이빙 퍼포먼스를 지속적으로 개선할 수 있으며 모든 데이터는 미디어 디스플레이에서 확인할 수 있습니다. 또한, 다양한 컬러 디스플레이를 통해 얼마나 빠르게 또는 느리게 랩을 돌았는지 직관적으로 확인할 수 있습니다.

AMG 트랙 페이스는 서킷에서의 주행을 기록할 뿐만 아니라, 정지 상태에서 100km/h 또는 1/4마일 이상까지의 가속 주행 및 감속 값을 기록하는 것에 사용할 수 있습니다.

(기본사양)

AMG 퍼포먼스 스티어링 휠

고급 소재가 적용되어 보다 뛰어난 그립감 및 정밀한 제어가 가능하며, AMG 플랫 형태는 모터스포츠에서 채택되었으며 조정석의 스포티함을 강조합니다. 인체 공학적으로 배치된 터치 컨트롤 패널은 직관적인 사용자 편의성을 보장하고 집중적인 주행에 도움이 됩니다.



AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 카본/마이크로컷
(Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 유료옵션)



AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽
(Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 기본사양 / Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 선택사양)



AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽/마이크로컷
(Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양 / Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)

AMG 퍼포먼스 시트



AMG 엠블럼과 고급스럽고 완벽한 형태로 디자인된 시트, 헤드레스트는 역동적인 드라이빙을 위한 이상적인 지지력을 제공하며 역동적인 느낌을 더해줍니다. (유료옵션)

AMG 스포츠 스트라이프



AMG 스포츠 스트라이프, 실버

AMG 스포츠 스트라이프, 블랙

AMG 스포츠 스트라이프, 옐로우

AMG 스포츠 스트라이프를 통해 Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé의 순수 혈통의 스포츠카 특성을 더욱 강조할 수 있습니다. 사이드 스커트의 접착식 스티커는 시각적으로 모터 스포츠 세계의 공기역학적 요소를 연상시킵니다. 색상에 따라 선명한 대비를 이루거나 선택한 도장으로 전환됩니다. (유료옵션)

AMG 라이트 디스플레이



AMG 로고 프로젝터를 통해 탑승 전에도 레이싱 트랙에 서 있는 듯한 느낌을 받으실 수 있습니다. 사이드 스커트에 장착된 프로젝터가 AMG 로고를 노면에 투사하여 탑승자를 반겨줍니다. AMG 라이트 디스플레이로 어두운 환경에서 혹은 밤에 시선을 사로잡아 보십시오. (Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 유료옵션)

파노라믹 선루프



파노라믹 선루프가 차량 내부를 밝게 만들어줄 뿐만 아니라 화사한 분위기를 연출합니다. 직사광선이 강렬할 경우 전동식 선롤러 블라인드로 차광할 수 있습니다. (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)

헤드업 디스플레이



운전자가 선택한 정보(현재 속도, 속도 제한, 내비게이션 등)가 고해상도 및 컬러로 표시되며 맑은 날과 어두운 밤에도 선명하게 확인할 수 있습니다. 헤드업 디스플레이의 높이를 조정하여 운전자의 시야에 알맞게 배치할 수 있으며 이를 통해 운전자는 도로와 교통 상황에 집중할 수 있습니다. 또한, AMG 트랙 페이스를 활성화하여 트랙, 커브, 제동 지점, 속도 등의 정보를 표시하여 스포티한 드라이빙의 즐거움을 직접적으로 느낄 수 있습니다. (기본사양)

터치패드



터치패드를 사용하면 멀티미디어 시스템의 디스플레이를 스마트폰처럼 제어할 수 있습니다. 손가락으로 넘기는 직관적인 동작을 통해 메뉴를 더욱 쉽게 탐색할 수 있으며, 작동 시 가벼운 햅틱 반응이 전달됩니다. 주소나 전화번호를 말하지 않고 입력하고 싶다면 터치패드에 손가락으로 직접 적을 수도 있습니다. (기본사양)

- 싱글 및 멀티 터치 조작과 손가락으로 넘기는 동작 인식
- 손으로 쓴 문자, 특수 문자 및 숫자 인식
- 명확한 햅틱 반응



앞좌석 열선 및 통풍 시트

운전석과 동승석 시트를 항상 쾌적한 상태로 유지하십시오. 열선 및 통풍의 강도는 3단계로 선택할 수 있으며 이를 통해 빠르게 시트의 온도를 올리거나 쾌적한 상태로 만들 수 있습니다.

(기본사양)



앞좌석 액티브 멀티컨투어 시트

통합형 에어 쿠션이 적용되어 14개의 공기 주머니를 사용자의 취향 및 체형에 맞게 조정할 수 있습니다. 4방향 허리 지지대는 운전자가 보다 편안한 자세를 취할 수 있도록 도와 척추의 부담을 덜어주고, 8가지 마사지 프로그램으로 탑승자의 긴장을 완화시키거나 최상의 컨디션으로 리프레싱 할 수 있도록 도움을 줍니다. 스티어링 각도, 측면 가속도 및 차량 속도에 따라 자동으로 운전자를 지탱하는 다이내믹 드라이빙 기능도 지원됩니다. 주행 중 위급한 상황이 감지될 경우에는 PRE-SAFE® 시스템을 통해 멀티컨투어 시트 내의 에어 챔버 압력을 높여 탑승자를 좌석에 밀착시켜 충격을 완화합니다.

(Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)

자동 온도 조절 시스템



THERMOTRONIC 자동 온도 조절 시스템은 직사광선이 매우 강하거나 외부 온도가 매우 높거나 낮은 경우에도 차량 내부 공간이 쾌적하게 유지되도록 합니다. 이를 위해 송풍 방향, 환기 세기 및 온도가 사전 설정에 따라 센서를 통해 현재의 조건에 맞게 지속적으로 조절됩니다. 내장된 제습 기능은 윈도우 김서림도 방지합니다. (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC, Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)

*운전석, 동승석과 뒷좌석에 온도 조절 기능과 송풍 모드를 이용해 차량 내의 온도를 개별적으로 쾌적하게 조절할 수 있습니다. 운전석과 동승석은 온도, 송풍 방향 및 송풍 모드를, 세 번째 온도 조절 구역인 뒷좌석은 온도와 송풍량을 조절할 수 있습니다.

에너지이징 패키지



차량 내부 및 외부에서 수집된 다양한 데이터와 운전자의 컨디션을 분석하여 운전자를 위한 최상의 환경을 제공합니다. 에너지이징 패키지를 통해 장거리 주행에서 오는 신체적 또는 정신적 피로감을 감소시킬 수 있으며, 운전자의 컨디션에 맞는 5가지 프로그램을 선택할 수 있습니다. 각각의 프로그램은 실내 온도와 앰비언트 라이트, 음악을 조절하며 MBUX 멀티미디어 시스템을 통해 음성으로 간편하게 원하는 프로그램을 선택하고 활성화할 수 있습니다. (유료옵션)

- 프로그램 구성 : Refresh, Vitality, Training, Tips
- 에너지이징 코치
- 에어 밸런스 패키지
- 앞좌석 시트 히팅
- 앰비언트 라이트

에어 밸런스 패키지



개인의 취향과 분위기에 따라 원하는 향기로 실내를 가득 채울 수 있습니다. 이온화 기능과 공기 필터를 통해 외부 및 실내 공기가 정화되어 공기 품질을 좋게 하고 더욱 쾌적하게 만들어 줍니다. (유료옵션)

- 글러브 박스에 설치된 방향 장치
- 측면 송풍구의 이온화 장치
- 개선된 필터 시스템 (에어컨의 송풍 시스템과 흡기부 사이)

앰비언트 라이트



64가지 색상을 제공하는 앰비언트 라이트는 탑승자의 취향이나 기분에 따라 알맞게 변경할 수 있습니다. 에너지이징 패키지와 함께 사용할 시에는 선택한 프로그램에 따라 주변 조명이 변경되어 편안한 분위기를 만들어냅니다. (기본사양)

교체 가능 발광 도어 실 패널



출입 자체가 하나의 경험이 됩니다. 고품질 스테인리스 스틸 실 패널은 "AMG" 레더링으로 빛이 납니다. 교환 가능한 커버 덕분에 Mercedes-AMG 또는 Mercedes-Benz의 매력적인 정품 부품과 교환할 수 있습니다. (기본 사양)

부메스터® 서라운드 사운드 시스템



부메스터가 제공하는 풍부하고 입체적인 사운드를 경험해보십시오. 총 640와트의 출력을 내는 14대의 고성능 스피커와 10채널 DSP 앰프를 통해 최상의 음질을 표현하여 탑승자의 귀를 즐겁게 해줍니다. 또한, 서라운드 기능으로 입체적인 음향을 효과적으로 들려주어 앞좌석 또는 뒷좌석 어디에나 최상의 사운드를 제공합니다. (기본사양)

부메스터® 하이엔드 3D 서라운드 사운드 시스템

고급 홈시어터에서 들어볼 수 있는 입체적인 음향을 경험할 수 있습니다. 루프 라이닝의 스피커를 통해 서라운드 사운드가 구현되고 5가지 사운드 설정을 통해 다양한 장르의 음악을 완벽하게 즐길 수 있습니다. (유료옵션)

- 1,450 와트 출력
- 루프 라이닝의 서브 우퍼 베이스 스피커 및 스피커 유닛을 포함한 25개의 고성능 스피커
- 트렁크에 위치한 서브 우퍼 베이스 스피커
- 소음 차단 기능 (VNC)
- 5가지 사운드 프로필 제공 : Pure, Easy Listening, Live, Surround, 3D Surround

스마트폰 통합 패키지



Apple CarPlay® 및 Android Auto®를 통해 운전자의 스마트폰을 차량의 미디어 시스템과 연동합니다. 이를 통해 스마트폰의 애플리케이션을 차 안에서도 편리하게 사용할 수 있습니다.
(기본사양)

- Apple CarPlay® 및 Android Auto® 지원
- 음성 인식을 통한 스마트폰 기능 제어
- 최적화된 사용자 인터페이스
- 스마트폰 내 내비게이션, 전화, 메시지 등 최신 소프트웨어 및 데이터에 액세스

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

앞좌석 무선 충전 시스템



스마트폰을 센터 콘솔의 전면 보관함에 있는 충전 공간에 놓는 것만으로도 무선 충전이 가능하며, 기종, 브랜드와 관계없이 Qi 표준을 충족하는 스마트폰은 대부분 무선으로 충전이 가능합니다. (기본사양)

뒷좌석 접이식 시트



뒷좌석 접이식 시트를 사용하여 트렁크 공간을 더 넓게 활용할 수 있습니다. 40:20:40의 비율로 접을 수 있으며, 콤포트 컨트롤을 이용해 버튼을 누르거나 레버를 잡아당겨 손쉽게 시트의 잠금을 해제할 수 있습니다. (기본사양)

주차 패키지



파크트로닉과 360° 카메라를 통해 좁은 주차 공간에서도 쉽게 주차할 수 있습니다. 미디어 디스플레이에서 보이는 주변 환경과 가이드라인으로 차량의 경로와 너비, 감지된 물체까지의 거리를 쉽게 파악할 수 있으며 파크트로닉 센서가 알리는 시청각적 경고로 차량의 손상을 방지할 수 있습니다. (기본사양)

- 12개의 초음파 센서 (전면 및 후면에 각 4개, 각 측면에 2개, 전면 및 후면 범퍼)
- 360° 카메라
- 파크트로닉

*주차 시스템의 자세한 기능은 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에 문의 하세요.

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

키레스 고 패키지



키를 가지고 있는 것만으로도 쉽게 차량의 문을 열고 잠그는 것이 가능합니다. 핸즈 프리 액세스 기능으로 양손이 자유롭지 못할 때도 센서가 발의 움직임을 감지하여 자동으로 트렁크 문을 열고 닫을 수 있습니다. (기본사양)

- 키레스 고 기능이 있는 키
- 키레스 고로 쉽게 문을 열고 닫을 수 있는 시스템
- 크롬 처리된 손잡이
- 핸즈 프리 액세스
- 전동 트렁크

AMG 카본 패키지 I & II

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

카본 파이버 소재로 스포티한 감성이 한층 짙어져 더욱 역동적이고 기술적으로 진보한 디자인을 선보입니다. 모터스포츠 용 소재의 장점, 즉 무게는 가볍고 강도는 높은 카본 파이버는 AMG의 철학과 완벽하게 결합됩니다. (유료옵션)

구성

AMG 카본 패키지 I

- 카본 파이버 프론트 스플리터
- 카본 파이버 리어 에이프런 디퓨저
- 카본 파이버 에어 아울렛 그릴 핀
- 하이 글로스 에어 인렛 그릴 핀
- 하이 글로스 테일 파이프 트림

AMG 카본 패키지 II

- 카본 파이버 미러 하우징
- 카본 파이버 고정식 리어 윙

*패키지 별 적용 가능한 구성은 세부 모델에 따라 상이할 수 있습니다.

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

AMG 에어로 다이내믹 패키지



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

- 더 커진 프론트 스플리터 및 추가 무광 블랙 플릭이 있는 프론트 에이프런
 - 하이그로시 블랙의 고정식 리어 에어로포일
- (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 유
료옵션)



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

AMG 나이트 패키지



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

AMG 나이트 패키지에는 블랙 색상의 하이그로시 익스테리어 부품이 적용됩니다. 선택된 익스테리어 색상에 따라 강한 대조 또는 부드러운 그라데이션 효과를 적용할 수 있으며, 더욱 개성있고 역동적인 디자인과 인상적인 스포티함을 표현합니다. (선택사양)

- 하이 글로스 프론트 스플리터
- 하이 글로스 프론트 윙
- 하이 글로스 미러 하우징
- 하이 글로스 숄더 라인 스트립 및 윈도우 웨더 스트립
- 블랙 크롬 피니시의 테일 파이프



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

AMG 나이트 패키지 II



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

AMG 나이트 패키지에는 블랙 색상의 하이그로시 익스테리어 부품이 적용됩니다. 선택된 익스테리어 색상에 따라 강한 대조 또는 부드러운 그라데이션 효과를 적용할 수 있으며, 더욱 개성있고 역동적인 디자인과 인상적인 스포티함을 표현합니다. (유료옵션)

- 다크 크롬의 AMG 라디에이터 그릴
- 전면 펜더의 블랙 컬러 4MATIC 엠블럼 및 레드 컬러의 “+”
- 후면의 블랙 AMG 엠블럼
- 후면의 블랙 메르세데스 스타 로고
- 후면의 블랙 모델명 플레이트



Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 적용 예시 이미지

Wheels

RVO - 20인치 AMG 10트윈 스포크 경량 알루미늄 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 기본 사양)

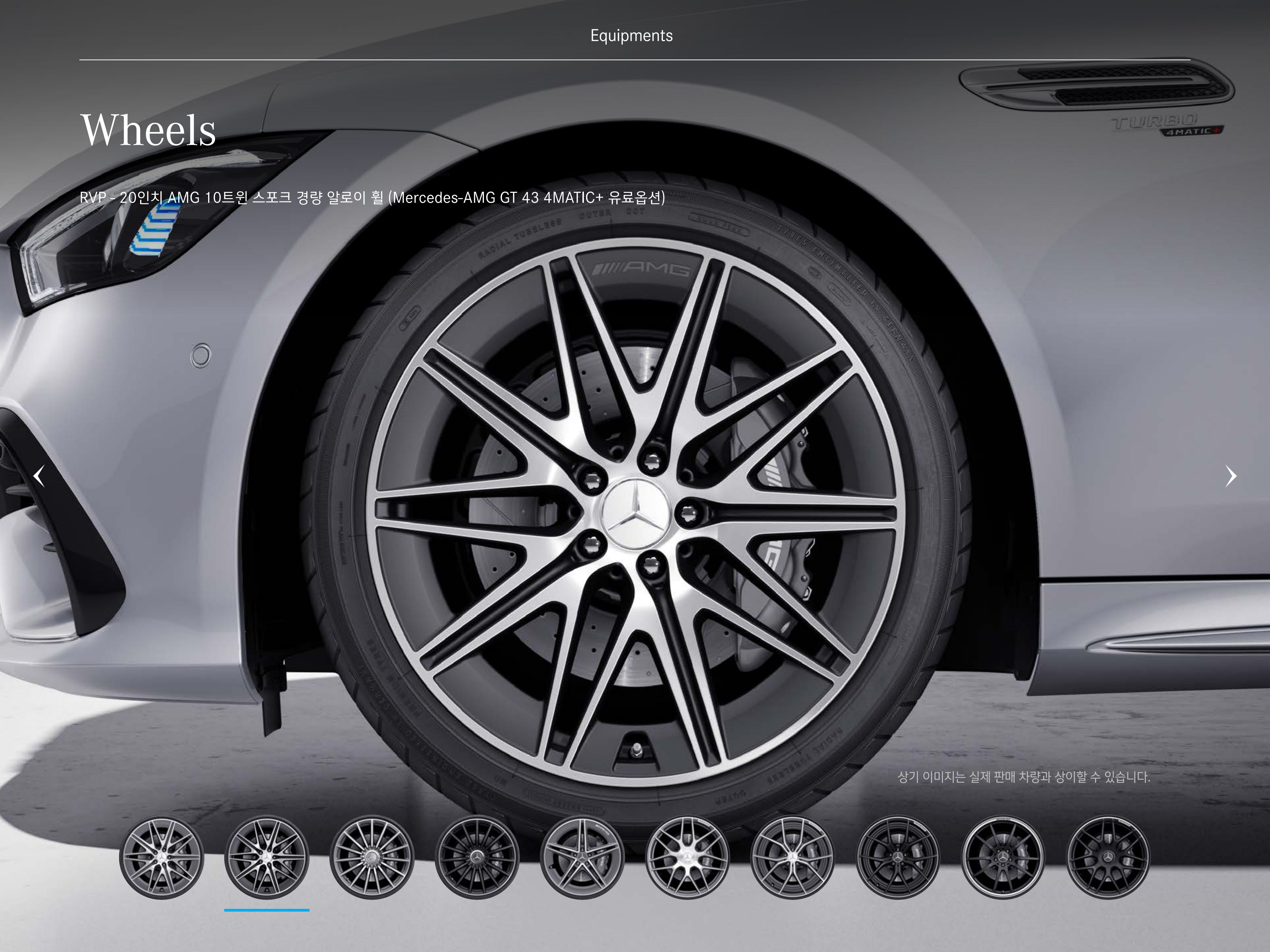


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RVP - 20인치 AMG 10트윈 스포크 경량 알루미늄 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RVM - 20인치 AMG 멀티 스포크 경량 알루미늄 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 선택사양)

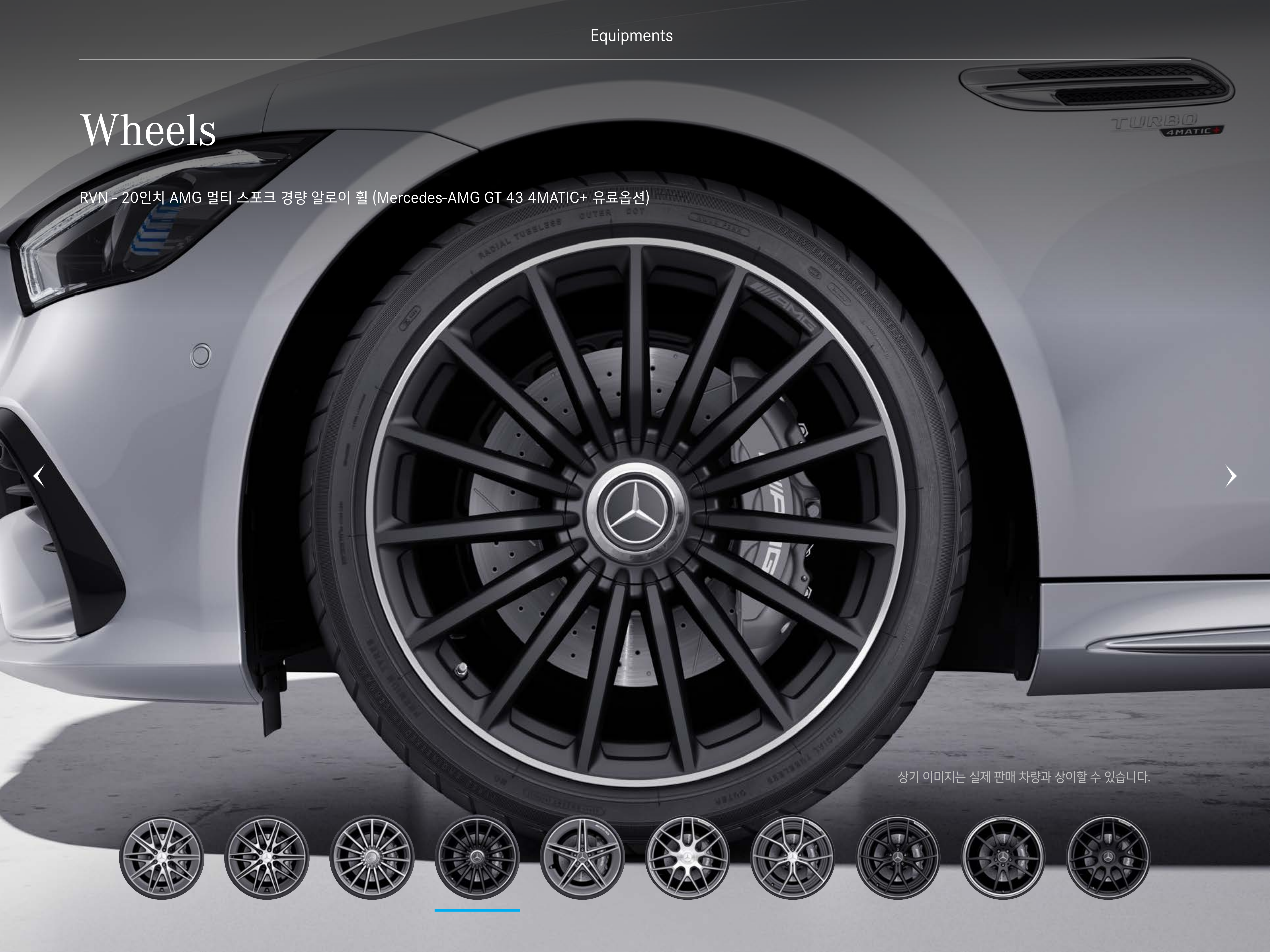


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RVN - 20인치 AMG 멀티 스포크 경량 알루미늄 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RZU - 20인치 AMG 5트윈 스포크 경량 알루미늄 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 선택사양)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RWD - 21인치 AMG 5 크로스 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 유료옵션)

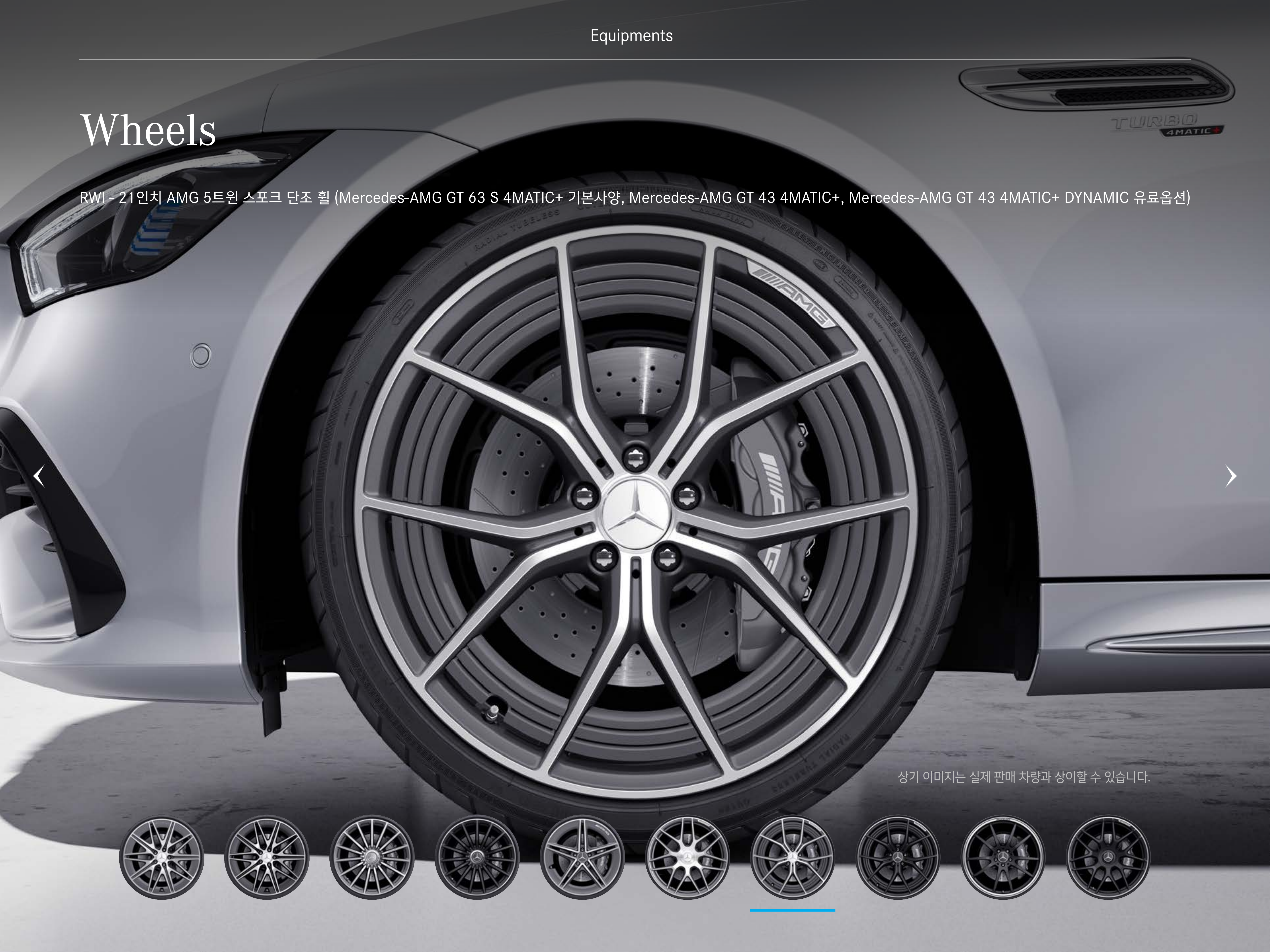


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RWI - 21인치 AMG 5트윈 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 기본사양, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC 유료옵션)

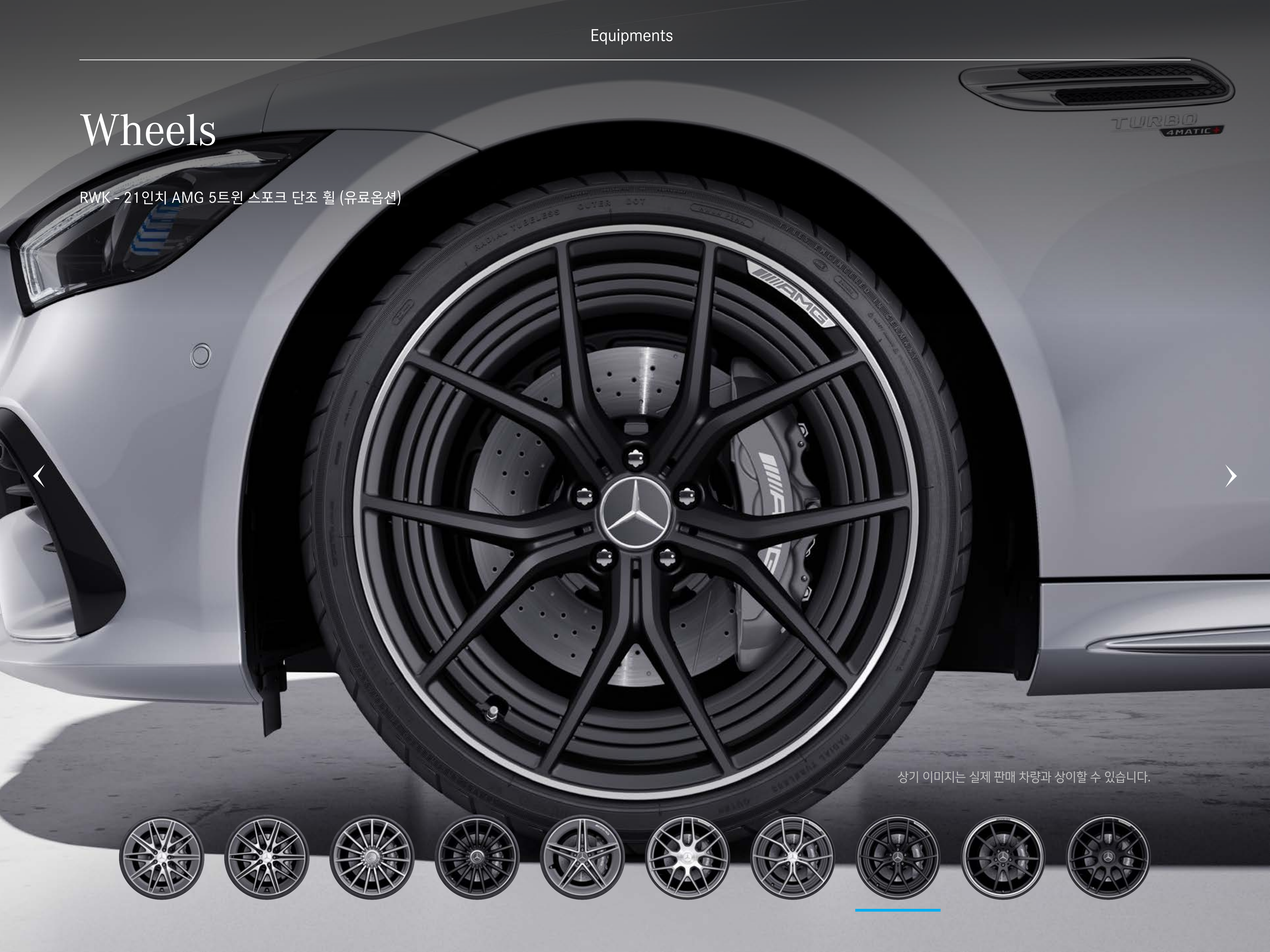


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RWK - 21인치 AMG 5트윈 스포크 단조 휠 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RWC - 21인치 AMG 5트윈 스포크 단조 휠 (유료옵션)

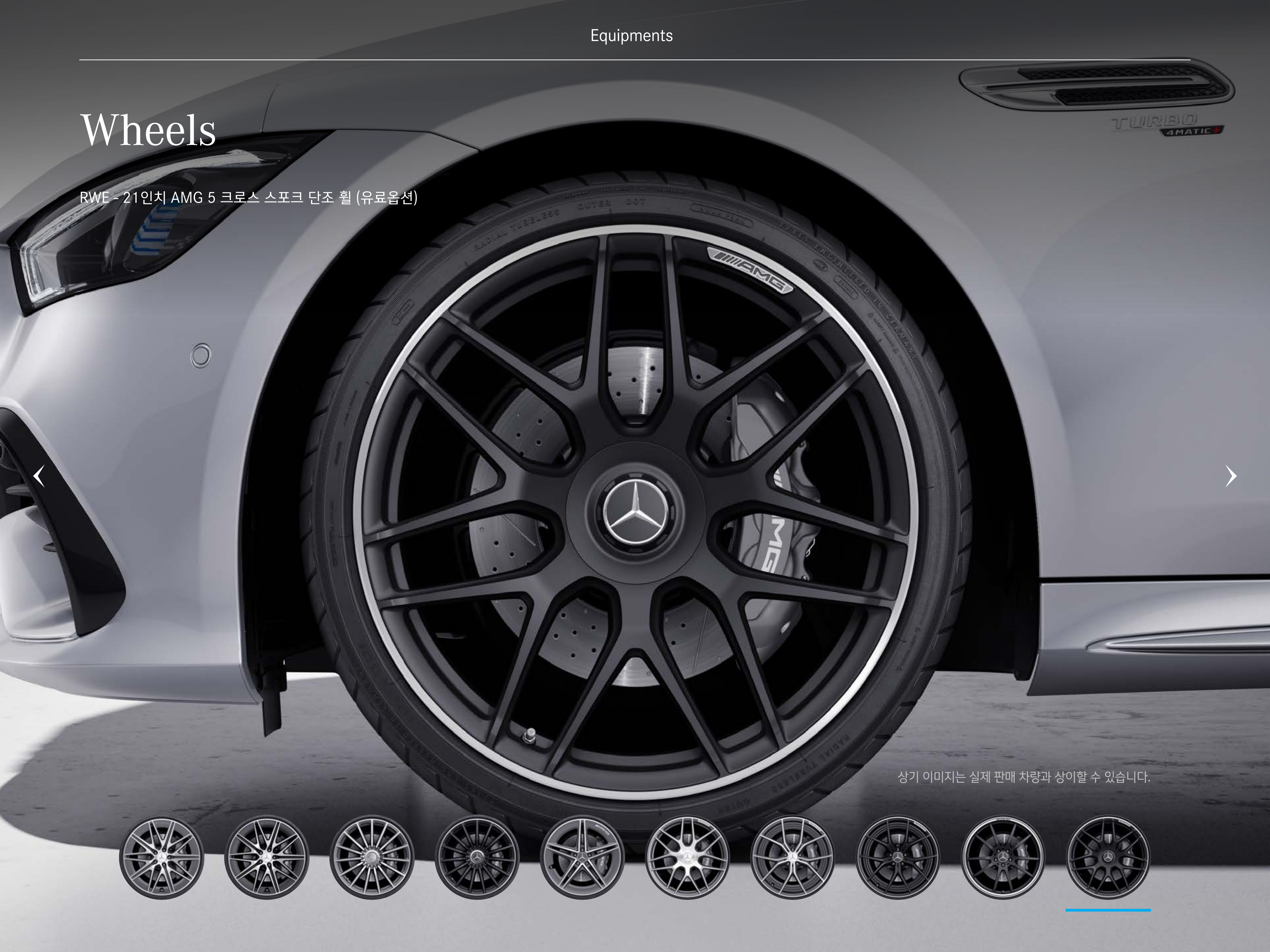


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Wheels

RWE - 21인치 AMG 5 크로스 스포크 단조 휠 (유료옵션)

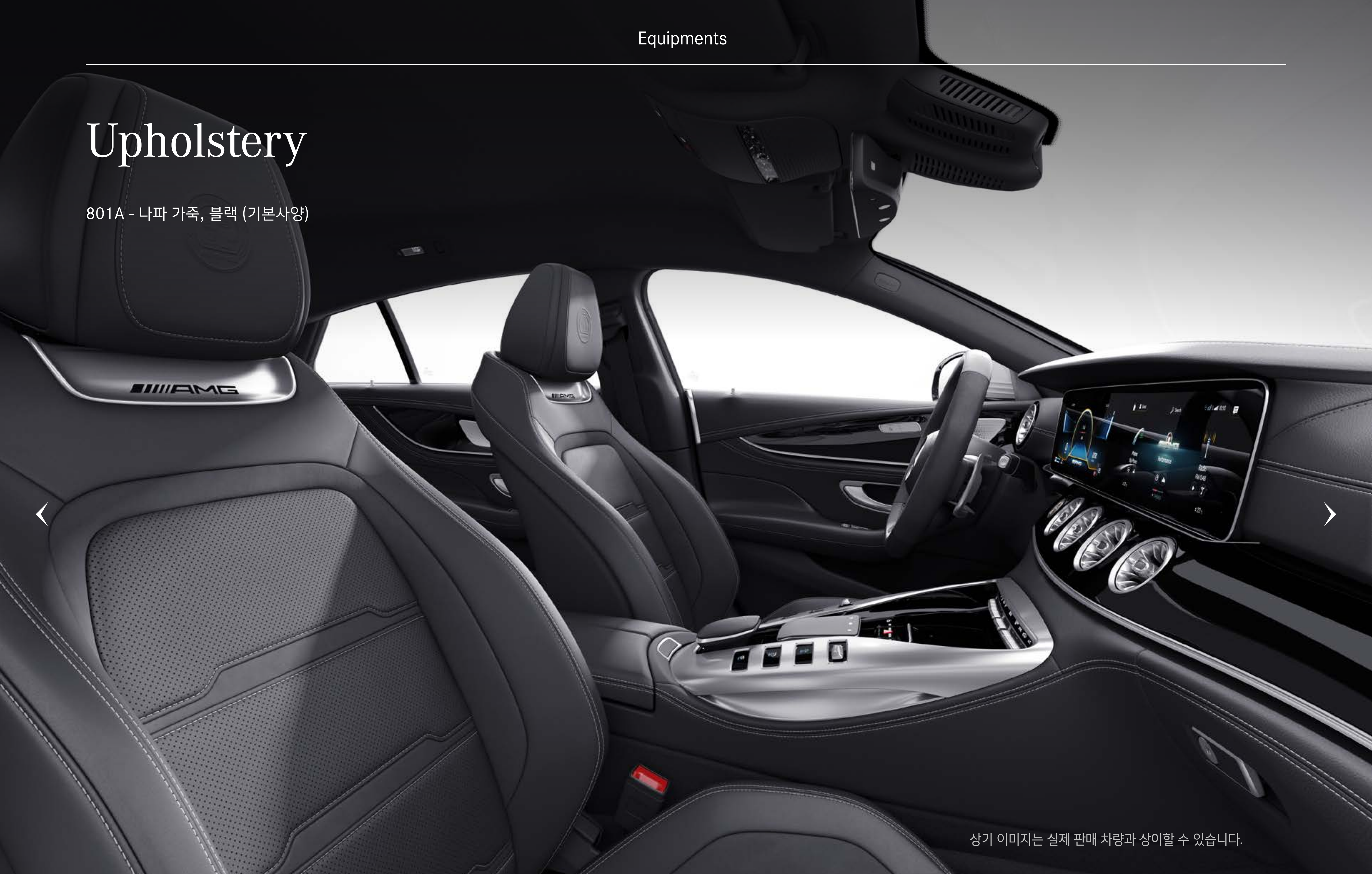


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

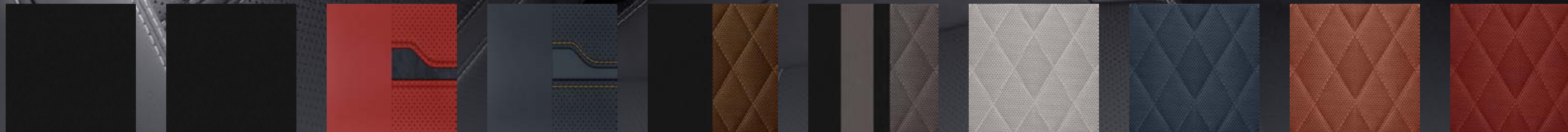


Upholstery

801A - 나파 가죽, 블랙 (기본사양)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

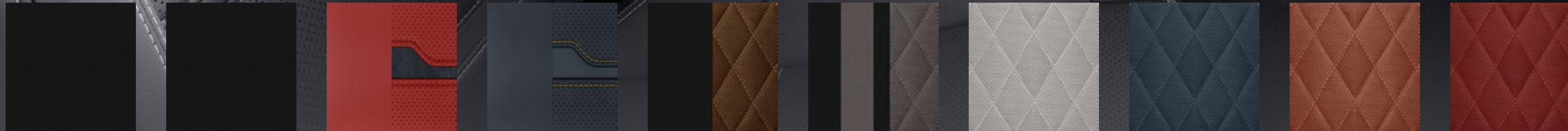


Upholstery

501A - 익스클루시브 나파 가죽, 블랙 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



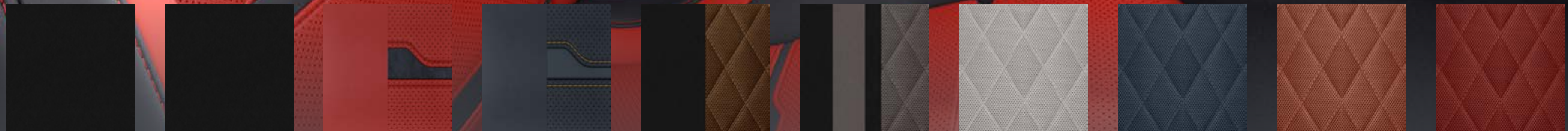
Upholstery

507A - 익스클루시브 나파 가죽, 레드 페퍼/블랙 (유료옵션)

*해당 이미지는 퍼포먼스 시트가 장착되었을 시의 이미지입니다.



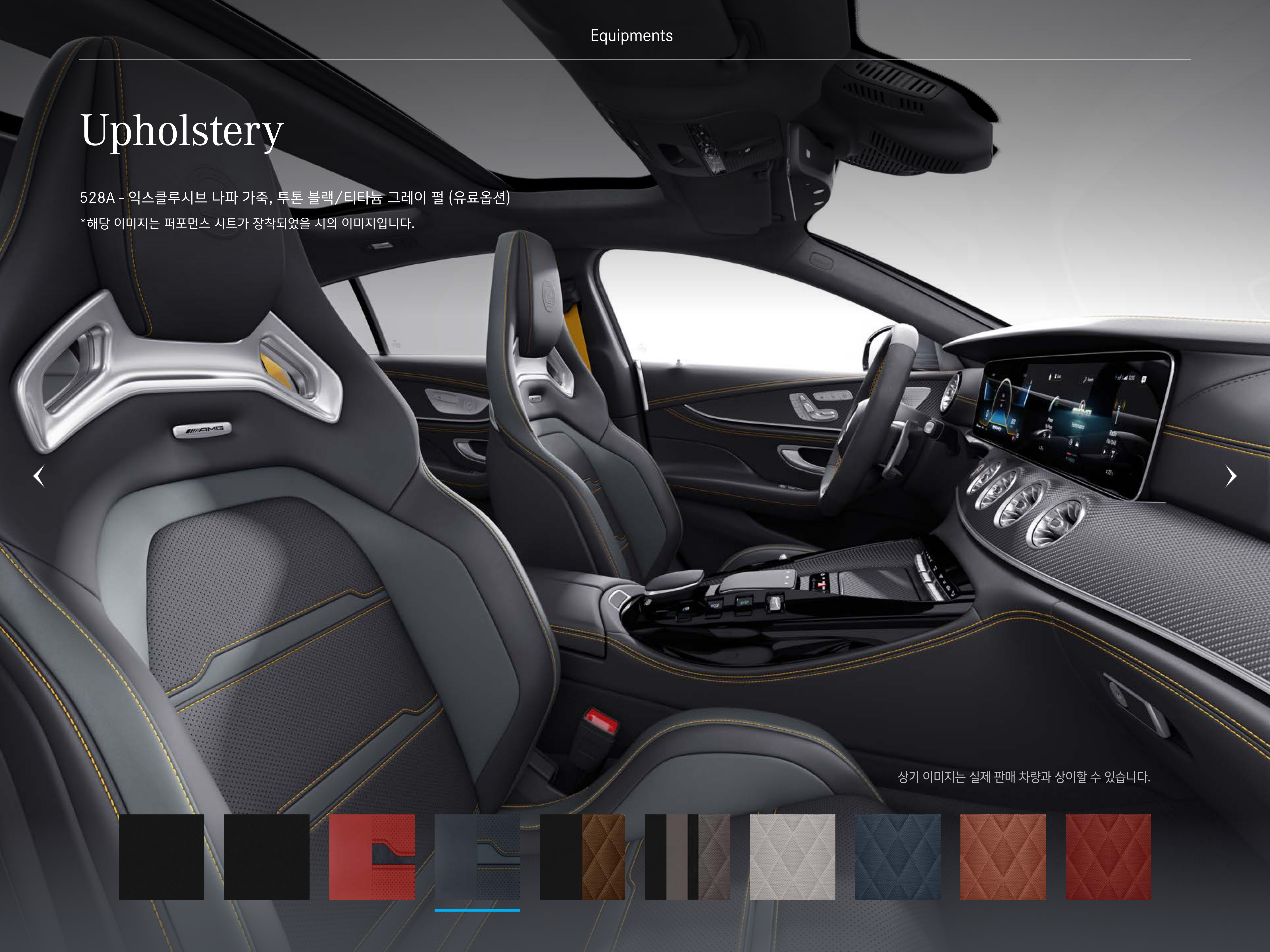
상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



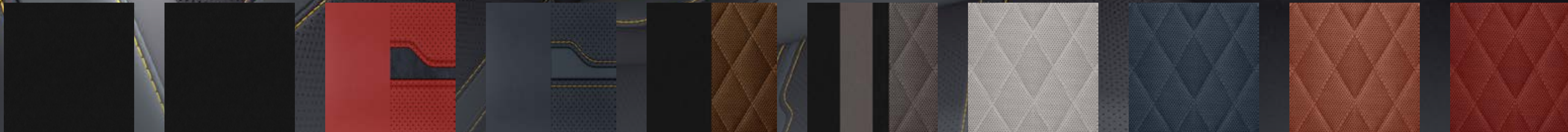
Upholstery

528A - 익스클루시브 나파 가죽, 투톤 블랙/티타늄 그레이 펄 (유료옵션)

*해당 이미지는 퍼포먼스 시트가 장착되었을 시의 이미지입니다.



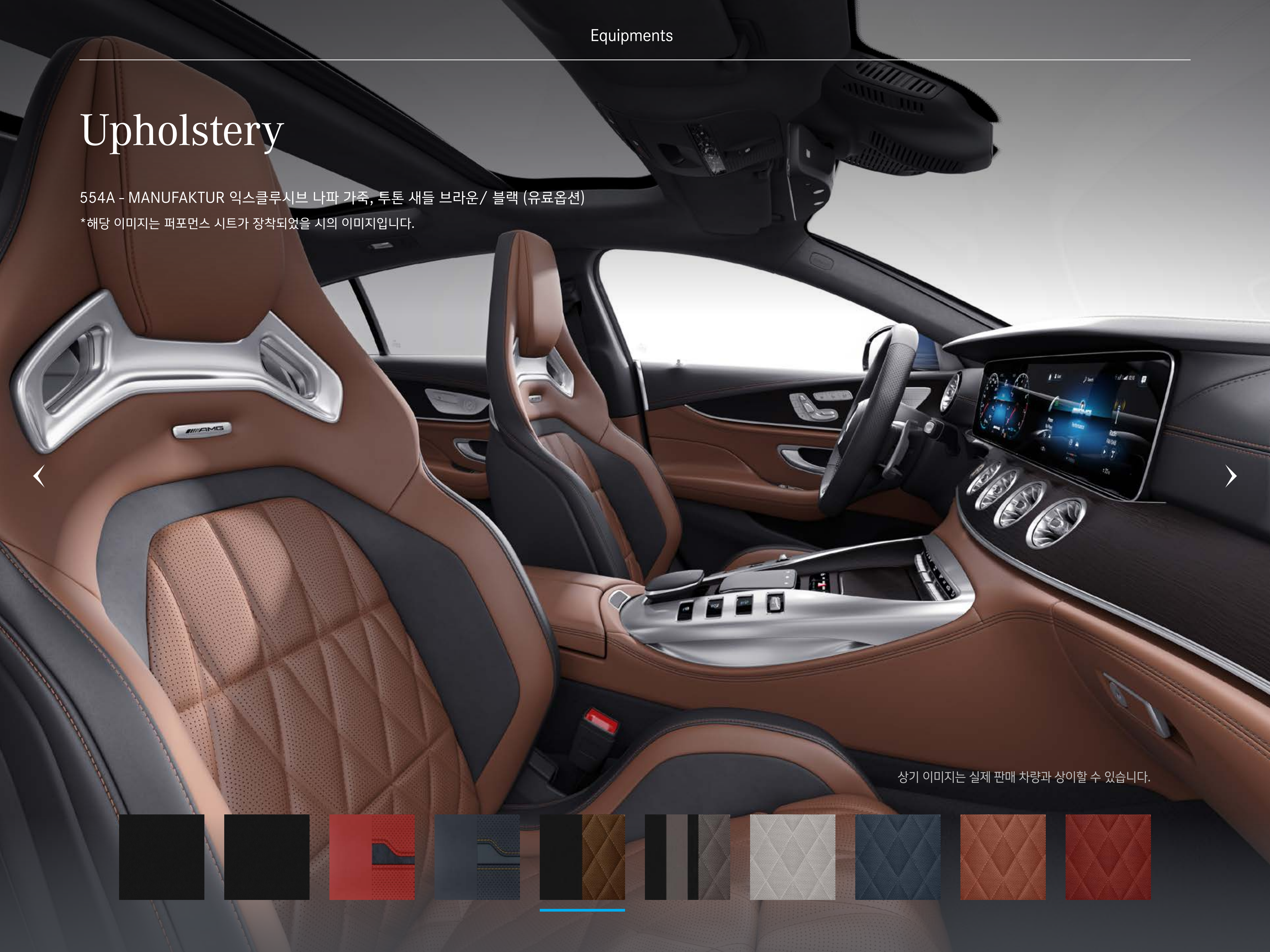
상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



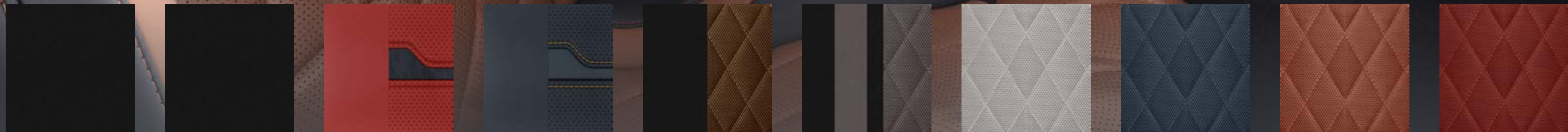
Upholstery

554A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 투톤 새들 브라운 / 블랙 (유료옵션)

*해당 이미지는 퍼포먼스 시트가 장착되었을 시의 이미지입니다.

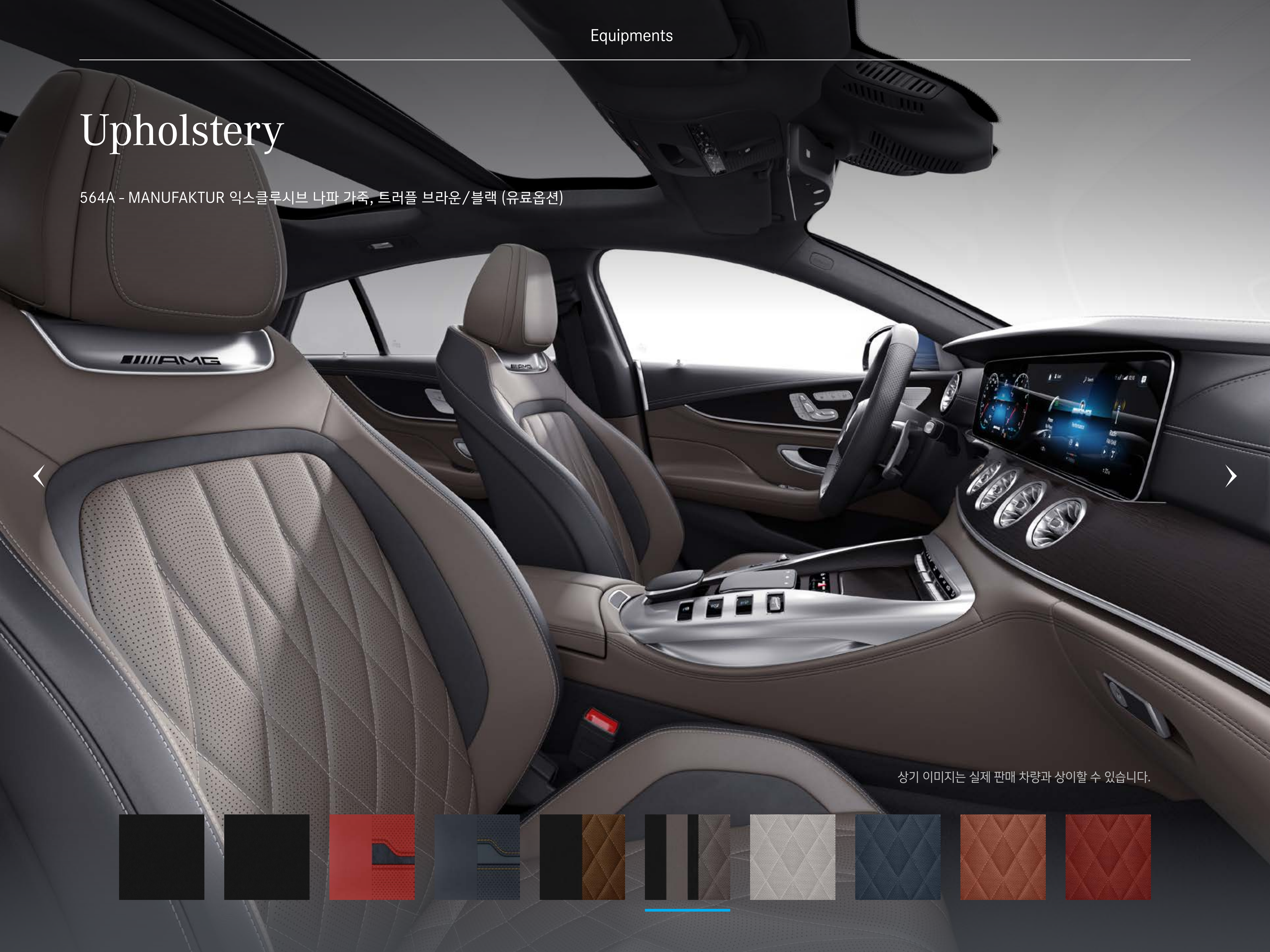


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

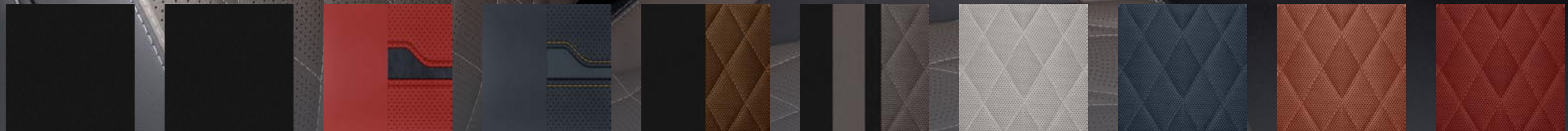


Upholstery

564A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 트러플 브라운/블랙 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



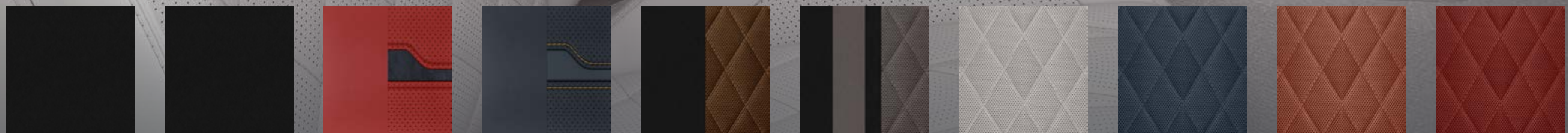
Upholstery

565A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 마키아토 베이지/마그마 그레이 (유료옵션)

*AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽/마이크로컷 선택 불가



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Upholstery

952A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 요트 블루/블랙 (유료옵션)

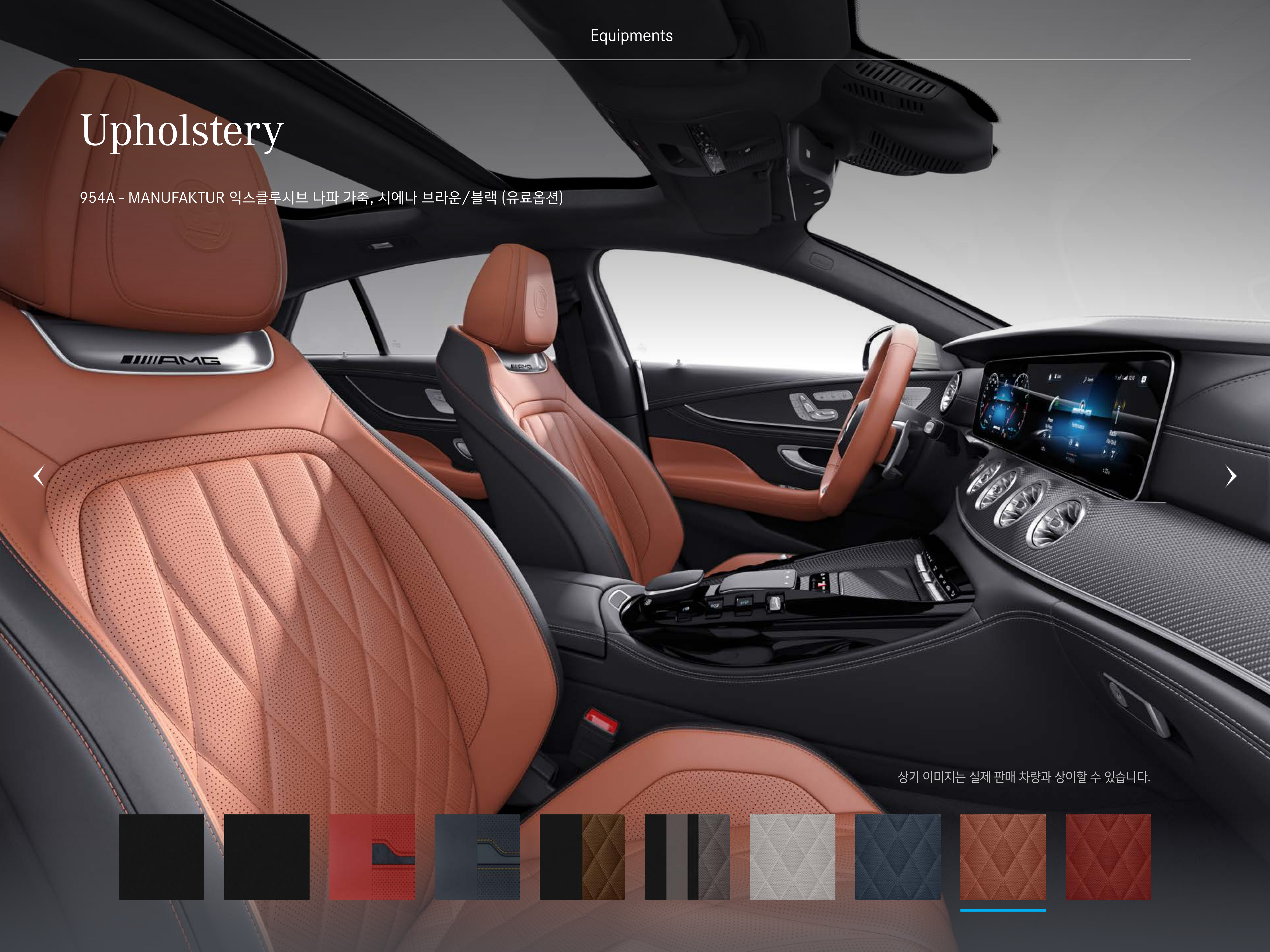


상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

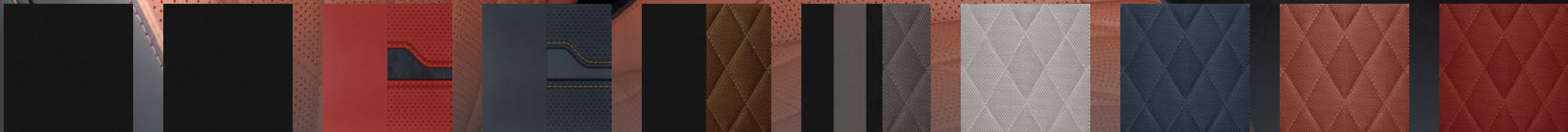


Upholstery

954A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 시에나 브라운/블랙 (유료옵션)



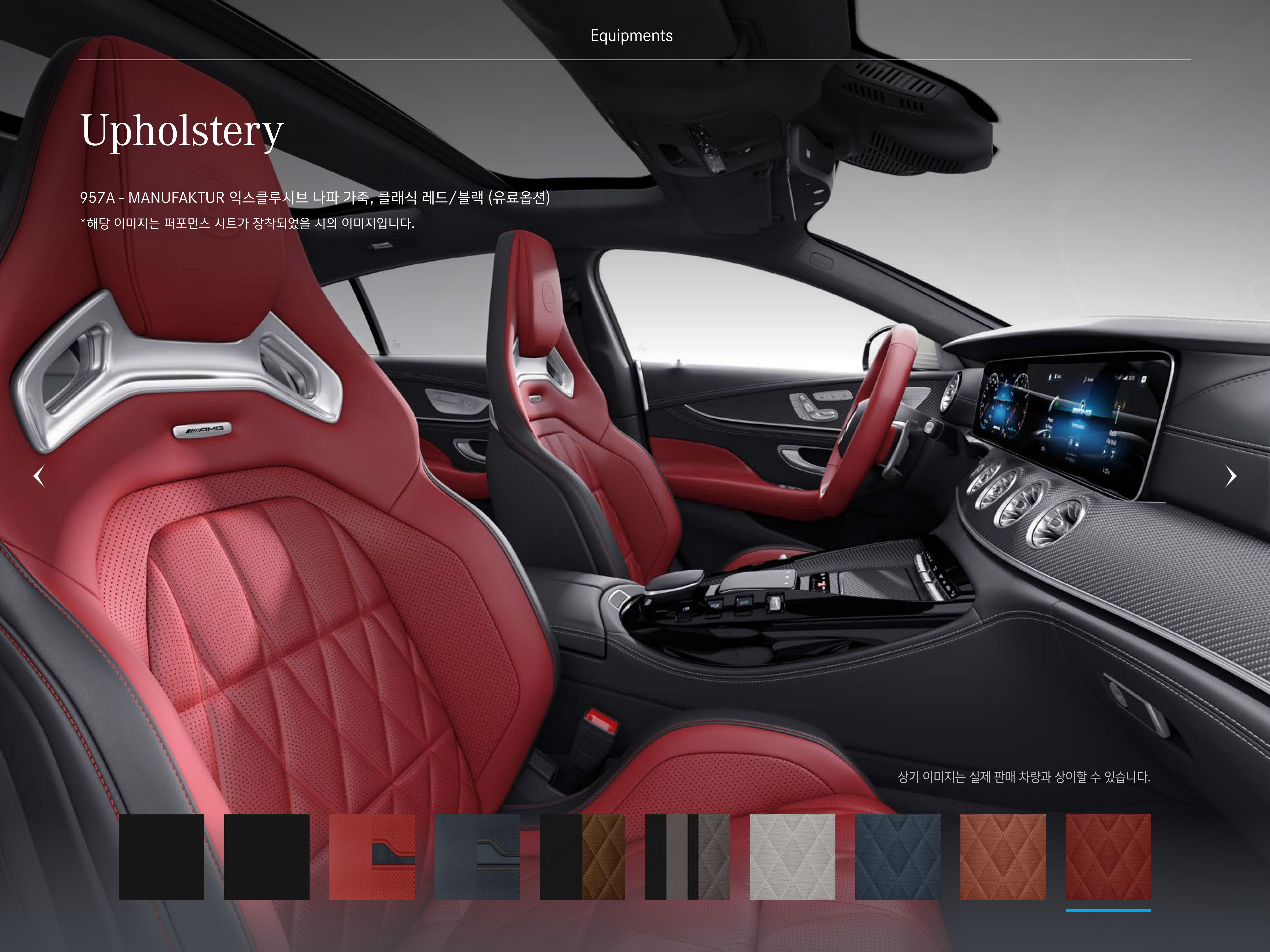
상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



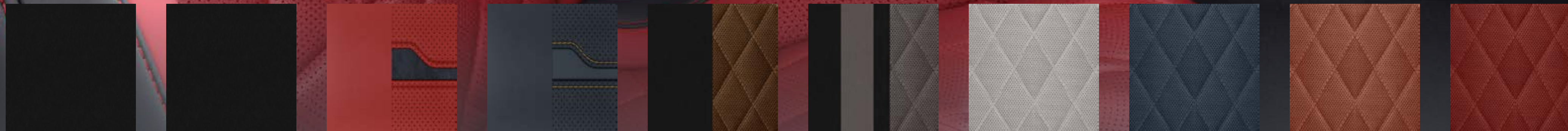
Upholstery

957A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 클래식 레드/블랙 (유료옵션)

*해당 이미지는 퍼포먼스 시트가 장착되었을 시의 이미지입니다.



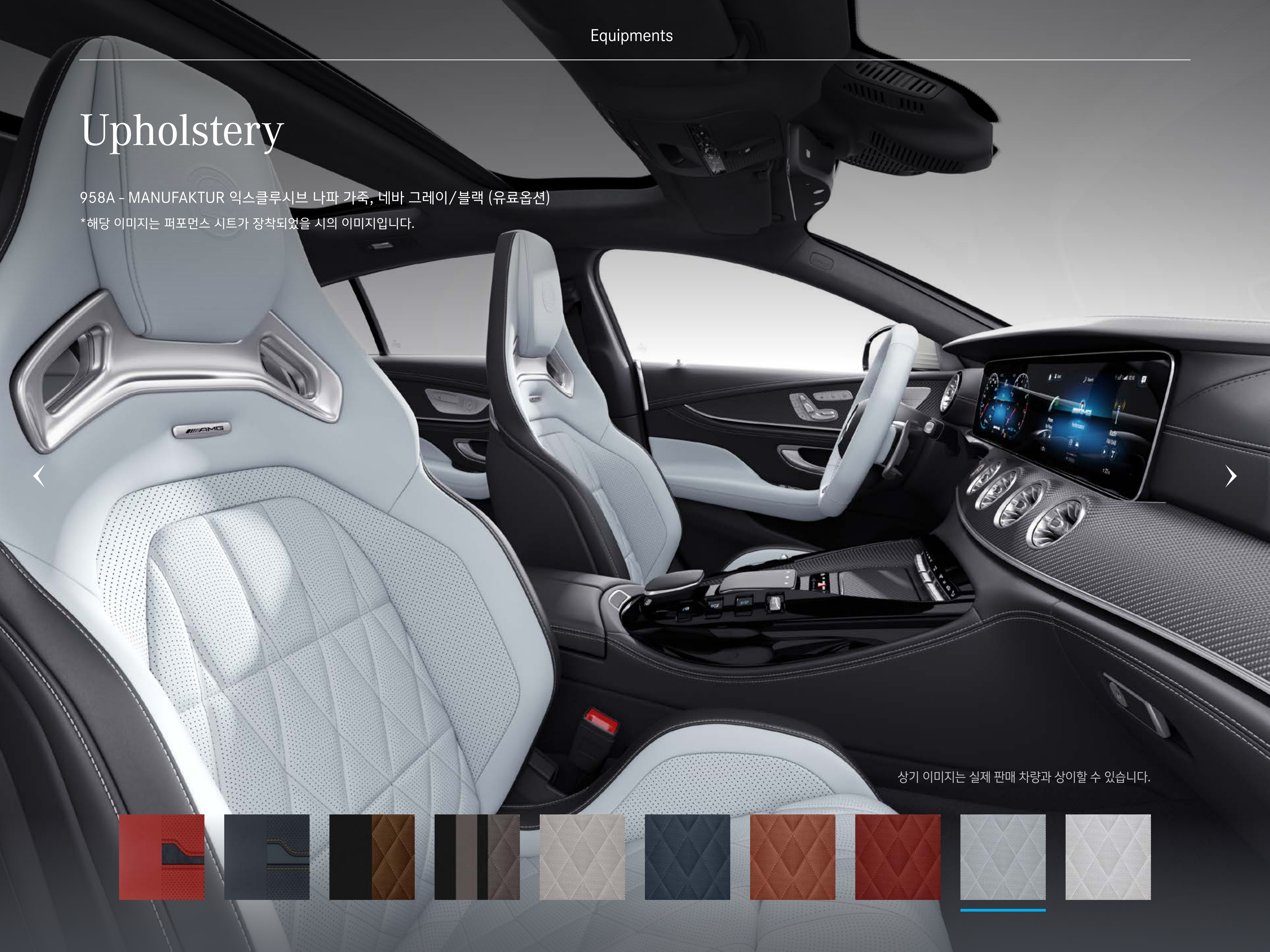
상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



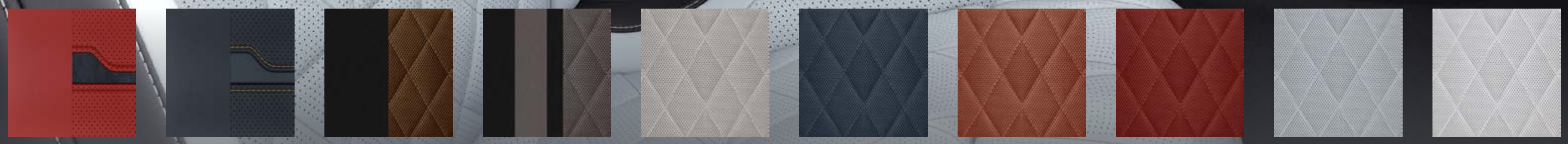
Upholstery

958A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 네바 그레이/블랙 (유료옵션)

*해당 이미지는 퍼포먼스 시트가 장착되었을 시의 이미지입니다.



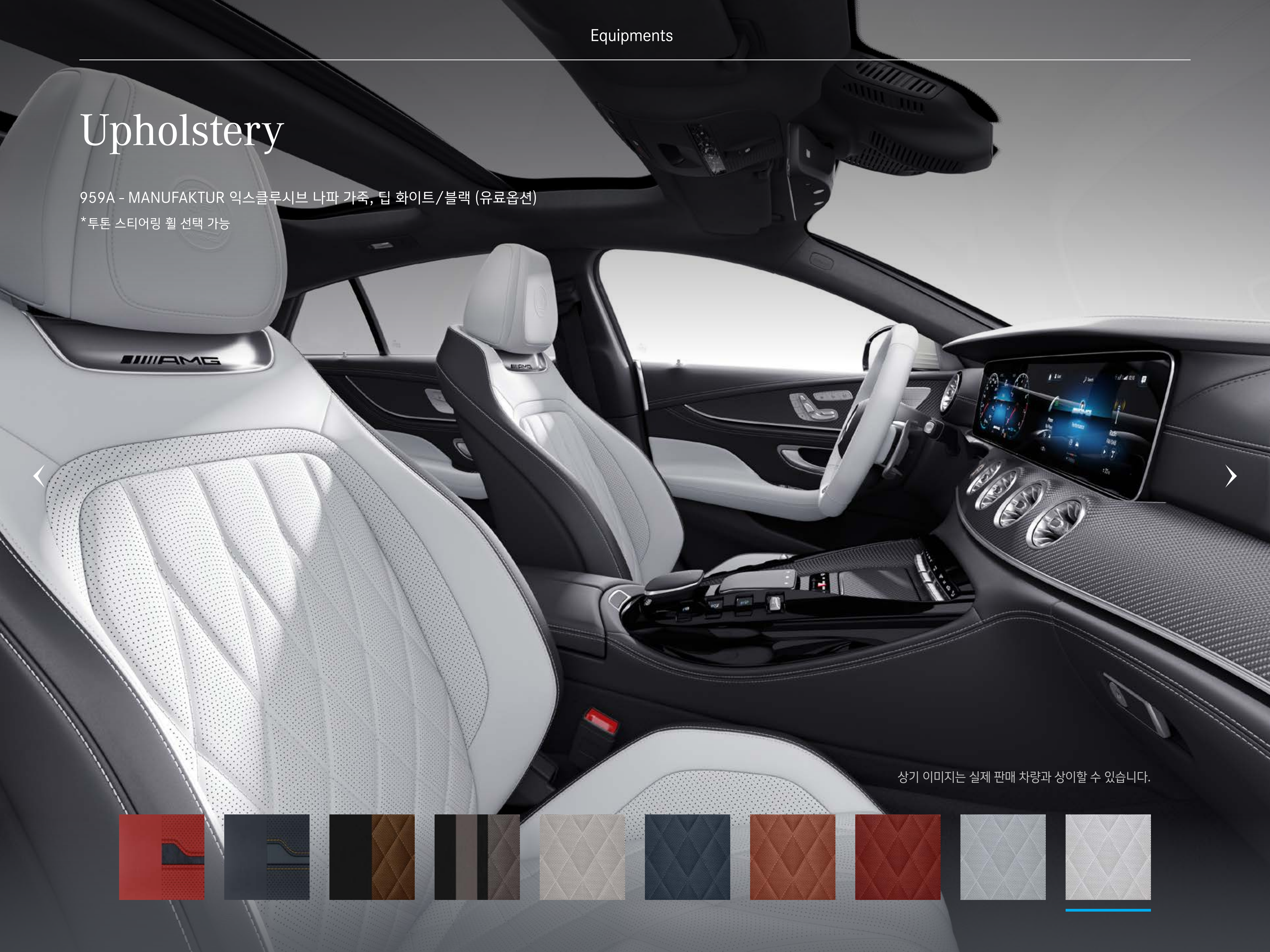
상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



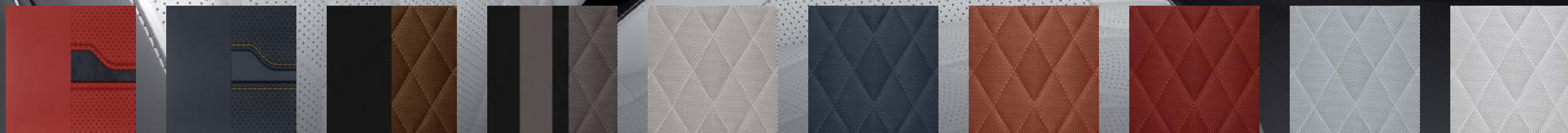
Upholstery

959A - MANUFAKTUR 익스클루시브 나파 가죽, 딥 화이트/블랙 (유료옵션)

*투톤 스티어링 휠 선택 가능



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

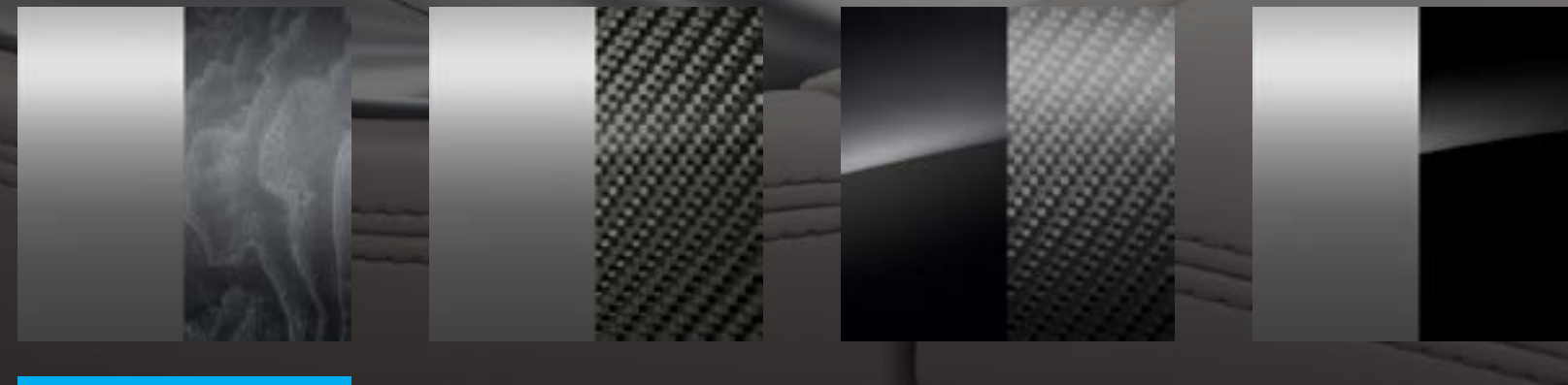


Trim

H32 - 그레이 오픈 포어 애쉬우드 트림 (기본사양)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

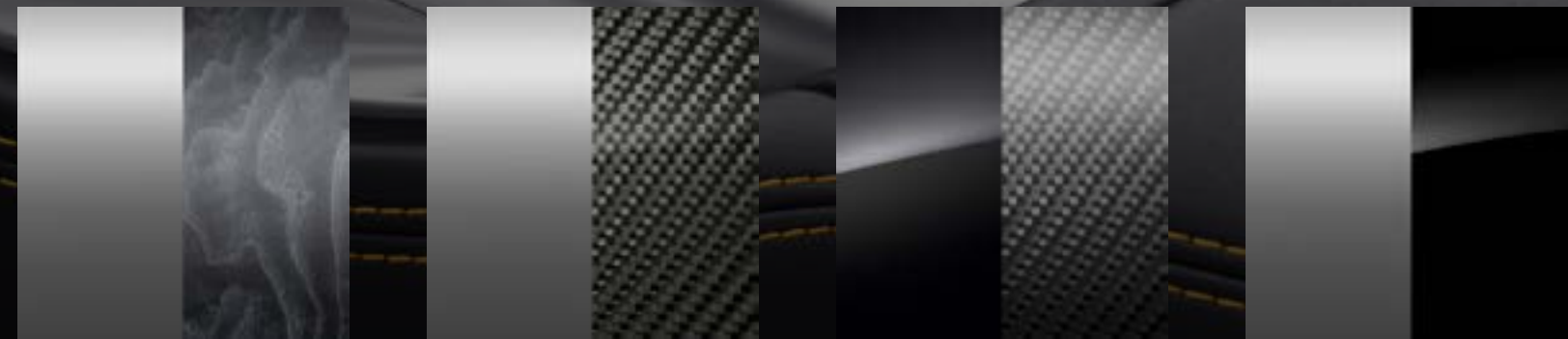


Trim

H73 - AMG 카본 트림 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

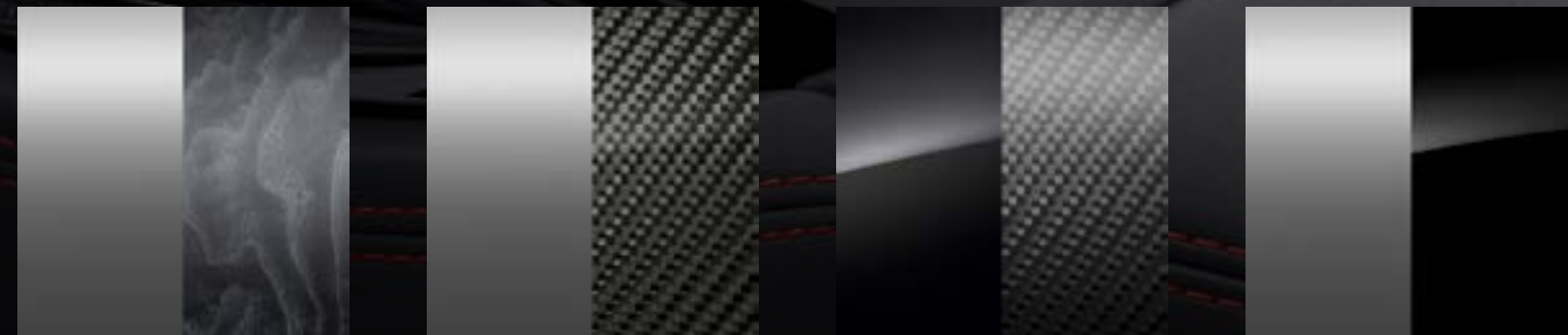


Trim

H77 - AMG 무광 카본 트림 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Trim

H80 - 블랙 피아노 라커 트림 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

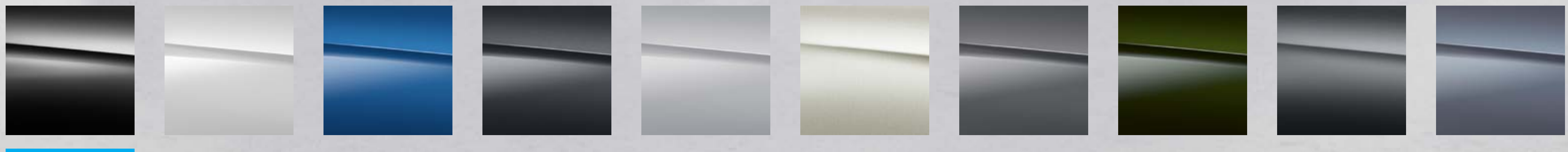


Colours

197U - 옵시디안 블랙



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

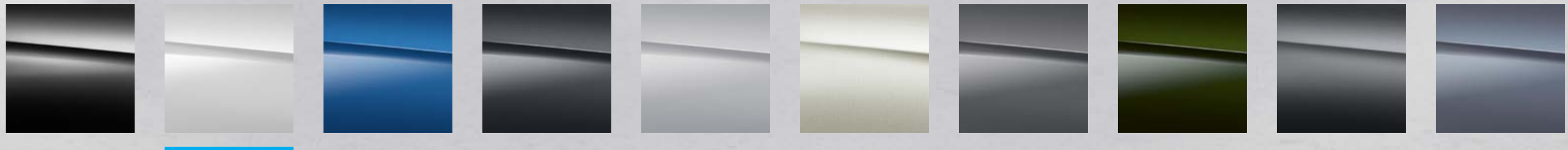


Colours

149U - 폴라 화이트



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

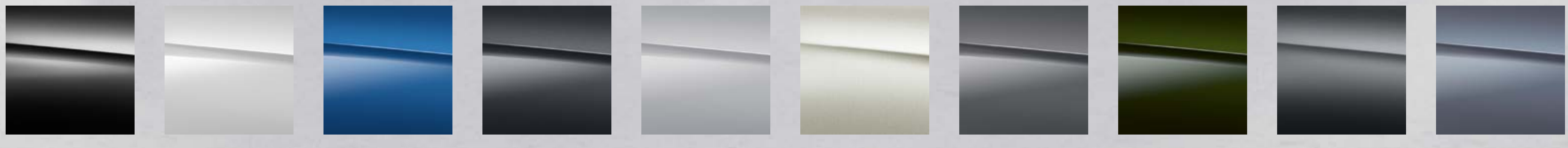


Colours

970U - 스펙트럴 블루



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

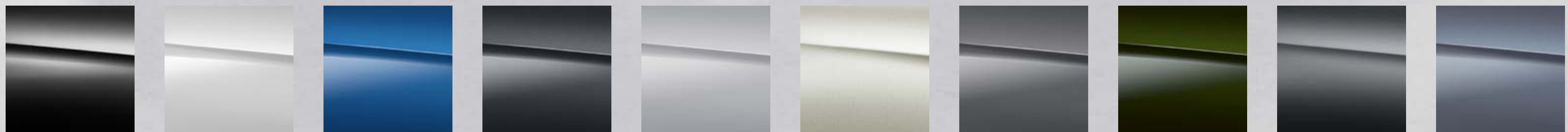


Colours

831U - 그래파이트 그레이



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

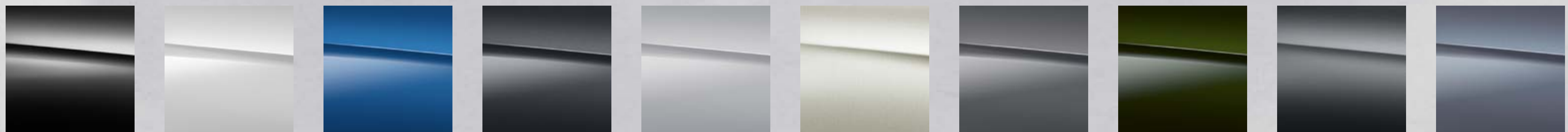


Colours

922U - 하이 테크 실버



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

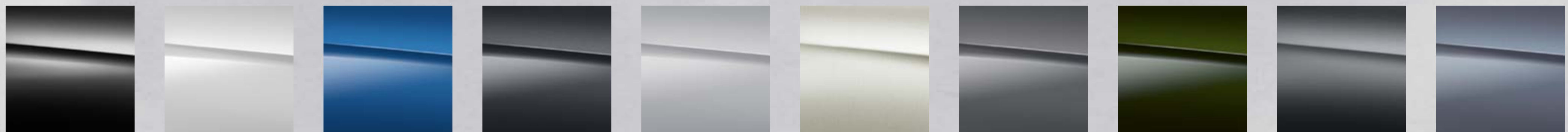


Colours

049U - MANUFAKTUR 캐시미어 화이트 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

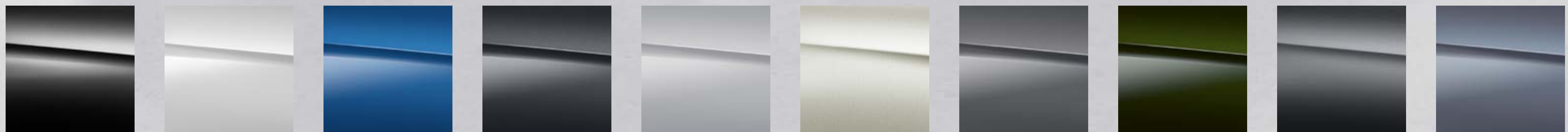


Colours

124U - MANUFAKTUR 클래식 그레이 솔리드 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

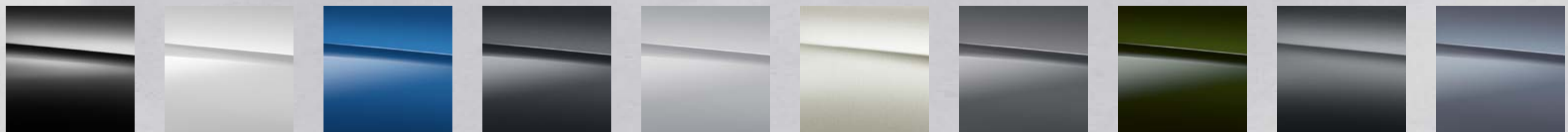


Colours

255U - MANUFAKTUR 올리브 메탈릭 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

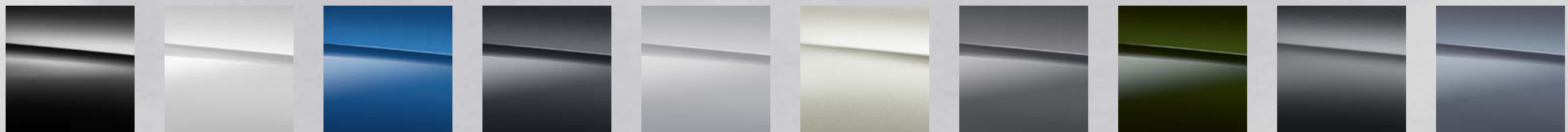


Colours

297U - MANUFAKTUR 셀레나이트 그레이 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

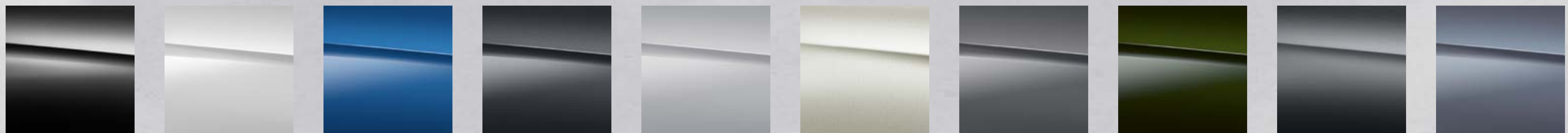


Colours

385U - MANUFAKTUR 코트다취르 라이트 블루 메탈릭 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

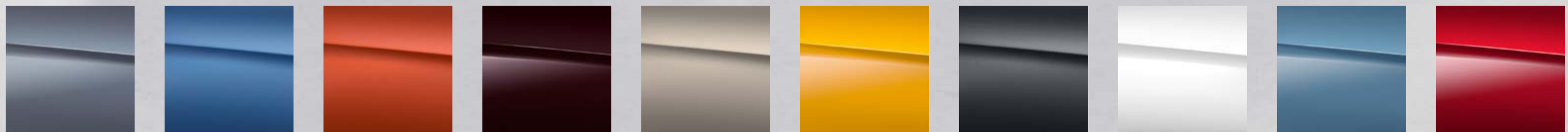


Colours

593U - MANUFAKTUR 스펙트럴 블루 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Colours

658U - MANUFAKTUR 쿠퍼 오렌지 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

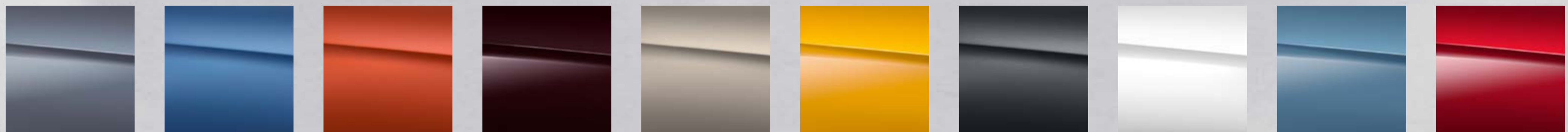


Colours

660U - MANUFAKTUR 루벨라이트 레드 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Colours

677U - MANUFAKTUR 칼라하리 골드 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

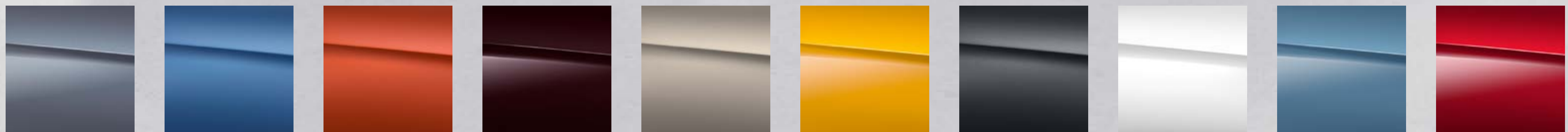


Colours

685U - MANUFAKTUR 옐로우스톤 솔리드 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

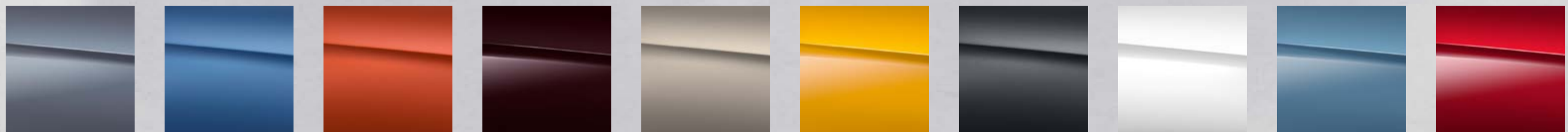


Colours

818U - MANUFAKTUR 그라파이트 그레이 마그노 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

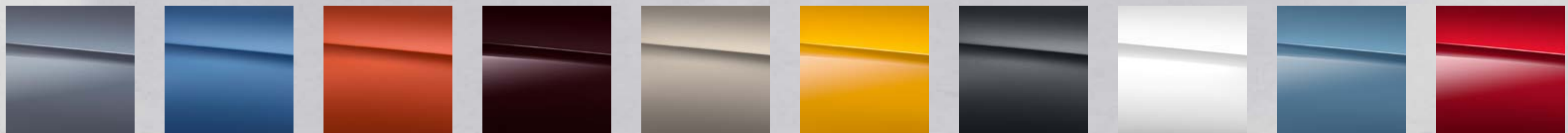


Colours

799U - MANUFAKTUR 다이아몬드 화이트 브라이트 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Colours

934U - MANUFAKTUR 빈티지 블루 솔리드 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.

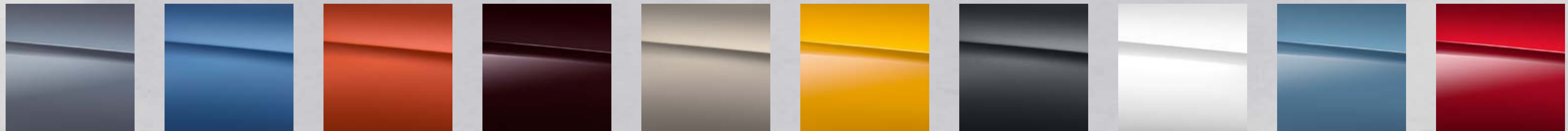


Colours




993U - MANUFAKTUR 파타고니아 레드 (유료옵션)



상기 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.



Option list

사양		Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	Mercedes-AMG GT43 4MATIC+ DYNAMIC	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
Powertrain	엔진	M256, 가솔린	M256, 가솔린	M177, 가솔린
	구동 방식	사륜	사륜	사륜
	변속기	AMG 스피드시프트 TCT 9단 변속기	AMG 스피드시프트 TCT 9단 변속기	AMG 스피드시프트 MCT 9단 변속기
	서스펜션	AMG 라이드 컨트롤 플러스	AMG 라이드 컨트롤 플러스	AMG 라이드 컨트롤 플러스
	배기 사운드 시스템	AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템	AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템	AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템
	AMG 전자식 리미티드 슬립 디퍼런셜	-	S	S
	리어 액슬 스티어링	-	-	S
Exterior	외장 패키지	AMG 크롬 패키지	AMG 크롬 패키지	AMG 크롬 패키지
	휠 사이즈	20"	21"	21"
	휠 이미지			
	스페어 타이어	타이어핏	타이어핏	타이어핏
	선루프	슬라이딩	파노라믹	파노라믹
	브레이크 시스템	AMG 고성능 브레이크 (레드 캘리퍼)	AMG 고성능 브레이크 (옐로우 캘리퍼)	AMG 고성능 브레이크 (세라믹)
	Light & Sight	헤드램프	멀티빔 LED	멀티빔 LED
상향등 어시스트		플러스	플러스	플러스
앰비언트 라이트		64	64	64
Interior		인테리어 패키지	-	-
	내장	나파 가죽	나파 가죽	나파 가죽
	트림	오픈 포어 에쉬우드 트림, 그레이	오픈 포어 에쉬우드 트림, 그레이	오픈 포어 에쉬우드 트림, 그레이
	스티어링 휠	AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽	AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽/마이크로깃	AMG 퍼포먼스 스티어링 휠, 나파 가죽/마이크로깃
	열선 스티어링 휠	S	S	S
	자동 온도 조절 시스템 (앞)	S	S	S
	자동 온도 조절 시스템 (뒤)	-	S	S
	열선/통풍 시트 (앞)	S	열선	S
	열선/통풍 시트 (뒤)	열선	열선	열선
	메모리 패키지 (앞/뒤)	앞좌석	앞좌석	앞좌석
	멀티컨투어 시트 (앞/뒤)	-	앞좌석	앞좌석
	뒷좌석 접이식 시트	S	S	S
	ISOFIX / i-size 유아용 시트 고정	S	S	S
Safety	드라이빙 어시스턴스 시스템 (DAP)	S	S	S
	프리 셰이프 시스템	S	S	S
	주차 시스템	360° 카메라가 포함 주차 패키지	360° 카메라가 포함 주차 패키지	360° 카메라가 포함 주차 패키지
	에어백	9	9	9
Telematics	텔레매틱스	MBUX	MBUX	MBUX
	내비게이션	S	S	S
	계기반 사이즈	12.3"	12.3"	12.3"
	미디어 디스플레이 사이즈	12.3"	12.3"	12.3"
	사운드 시스템	부메스터® 서라운드 사운드 시스템	부메스터® 서라운드 사운드 시스템	부메스터® 서라운드 사운드 시스템
	스마트폰 통합 패키지	S	S	S
Comfort	키레스 고 패키지	S	S	S
	핸즈 프리 액세스	S	S	S
	전동 트렁크	S	S	S

Technical Data

사양	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ DYNAMIC	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
Engine and Performance			
엔진 배열/실린더수	직렬/6기통	직렬/6기통	V8/8기통
배기량 (cc)	2999	2999	3982
최고출력 (ps/rpm)	367/5500-6100	367/5500-6100	639/5500-6500
최대토크 (kg.m/rpm)	51/1600-4500	51/1600-4500	91.7/2500-4500
압축비 (:1)	10.5±0.2	10.5±0.2	8.6
가속력 (0->100km/h : 초)	4.9	4.9	3.2
최고속도 (km/h)	270	270	315
Power transmission			
구동 방식	사륵 구동	사륵 구동	사륵 구동
변속기	A9	A9	A9
기어비 (1/2/3/4/5/6/7/8/9/R1/R2)	5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1/0.865/0.717/0.601/-/R1 4.798/R2 -	5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1/0.865/0.717/0.601/-/R1 4.798/R2 -	5.354/3.243/2.252/1.636/1.211/1/0.865/0.717/0.601/-/R1 4.798/R2 -
최종감속비 (:1)	3.27	3.27	3.27
Fuel and Consumption			
연료탱크 (ℓ)	80	80	80
복합연비 (km/ℓ)	8.2 (5등급)	8.2 (5등급)	6.7 (5등급)
도심연비 (km/ℓ)	7.5	7.5	5.9
고속도로연비 (km/ℓ)	9.1	9.1	8.2
CO2 배출 (g/km)	211	211	260
공기 저항 계수 (Cd value)	-	-	-
Chassis and Wheels			
서스펜션. 전/후	에어 스프링/에어 스프링	에어 스프링/에어 스프링	에어 스프링/에어 스프링
휠타이어 사이즈 (전)	265/40ZR20	275/35ZR21	275/35ZR21
휠타이어 사이즈 (후)	295/35ZR20	315/30ZR21	315/30ZR21
Dimension and Weights			
공차 중량 (kg)	2085	2085	2160
휠베이스 (mm)	2950	2950	2950
트레드 전/후 (mm)	1653/1638	1653/1638	1653/1638
길이 (mm)	5055	5055	5055
너비 (mm)	1955	1955	1955
높이 (mm)	1445	1445	1445
트렁크 (ℓ)	456	456	461
최소회전반경 (m)	6.3	6.3	6.1

※ 본 카탈로그에 수록된 제품사양 및 제원은 제품개선을 위하여 사전에 예고없이 변경될 수 있습니다. ※ 효율적인 사용방법 : 경제속도 정속주행, 급발진, 급가속 금지
 ※ 위 연비는 표준모드에 의한 표준연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
 ※ 본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있습니다.



- 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 차량 이미지는 실제 모델과 다를 수 있으며, 사양 및 구성에 따라 상이할 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 차량 및 사양의 정확한 판매 가격은 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하시기 바랍니다.
- 차량 구입 후 보증수리 및 순정부품 서비스를 위해 메르세데스-벤츠 공식 딜러임을 꼭 확인하시기 바랍니다.
- 본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있으며, 제품 개선을 위해 사전에 예고 없이 변경될 수 있습니다. 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에서 차량에 대한 최신 정보를 문의하시기 바랍니다.