

TECHNICAL SPECIFICATION 2022  
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV D250
<b>엔진</b>	
트랜스미션	자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	249 / 4,000
최대 토크 (kg·m / rpm)	58.1 / 1,250~2,500
배기량 (cc)	2,997
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	6 / 4
실린더 레이아웃	직렬
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83.0 / 92.31
압축비 (:1)	15.5
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	89
디젤 요소수(DEF) - 사용 가능량 (리터)	20.7
디젤 미립자 필터(DPF)	■
<b>연비*</b>	
복합 연비 (km/l)	10.2
도심 연비 (km/l)	9.5
고속도로 연비 (km/l)	11.2
복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	190
등급	4

## ■ 기본 사양

\*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

이미지의 일부 사양은 연식에 따라 옵션 사양이나 기본 사양으로 제공될 수 있습니다. 또한 다수의 이미지가 코로나19(COVID-19)의 영향으로 인해 업데이트되지 않아 이미지에 23년식 사양이 반영되어 있지 않습니다. 23년식 사양에 대한 자세한 내용은 나만의 랜드로버 만들기를 참조하거나 가까운 랜드로버 공식 리테일러 전시장에 문의하시기 바랍니다. 웹사이트에 표시된 이미지는 예시 목적으로만 제공되며, 이미지에 보여지는 차량의 사양은 국내 적용 모델과 상이할 수 있습니다. 재규어 랜드로버(Jaguar Land Rover Limited)는 차량, 부품 및 액세서리의 사양, 디자인 및 공정을 개선하기 위해 끊임없이 노력하고 있으며, 이에 따라 지속적인 변경 및 업데이트가 별도의 고지 없이 발생할 수 있습니다.

# DEFENDER 90 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV
	D250
<b>퍼포먼스</b>	
0-100km/h 가속 시간 (초)	8.0
안전 최고 속도 (km/h)	188
<b>브레이크</b>	
전륜 타입	트윈 피스톤 슬라이딩 피스트 캘리퍼 및 벤틸레이티드 디스크*
전륜 직경 (mm)	349**
후륜 타입	싱글 피스톤 슬라이딩 피스트, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크
후륜 직경 (mm)	325†
주차 브레이크	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)
<b>중량 (kg)**</b>	
시트	5
공차 중량	2,380
최대 적재량‡	650
<b>견인 중량 (kg)</b>	
시트	5
비제동 트레일러	750
최대 견인 중량	3,500
최대 장착점/전축 하중	150
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	6,470
<b>루프 적재 중량 (kg)</b>	
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	80 / 100**
최대 동적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	80 / 118▲
최대 정적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	300

\*22인치 휠 장착 시 6피스톤 대향 모노블록 캘리퍼가 적용됩니다.  
 \*\*22인치 휠 장착 시 380mm.  
 †22인치 휠 장착 시 365mm.  
 ††표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의 중량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할 수도 있습니다.  
 ‡사양 및 시트 구성에 따라 다를 수 있습니다.  
 \*\*오프로드 타이어 장착 시 최대 루프 적재 하중은 최대 100kg입니다.  
 ▲오프로드 타이어 장착 시 최대 동적 루프 적재 하중은 118kg입니다.

# DEFENDER 110 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV	
	D250	D300
<b>엔진</b>		
트랜스미션	자동 변속기	자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	249 / 4,000	300 / 4,000
최대 토크 (kg·m / rpm)	58.1 / 1,250~2,500	66.3 / 1,500~2,500
배기량 (cc)	2,997	2,997
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	6 / 4	6 / 4
실린더 레이아웃	직렬	직렬
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83.0 / 92.31	83.0 / 92.31
압축비 (:1)	15.5	15.5
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	89	89
디젤 요소수(DEF) - 사용 가능량 (리터)	20.7	20.7
디젤 미립자 필터(DPF)	■	■
<b>연비*</b>		
복합 연비 (km/l)	9.8	9.8
도심 연비 (km/l)	9.2	9.2
고속도로 연비 (km/l)	10.7	10.7
복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	199	199
등급	4	4

■ 기본 사양

\*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

# DEFENDER 110 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV	
	D250	D300
<b>퍼포먼스</b>		
0-100km/h 가속 시간 (초)	8.3	7.0
안전 최고 속도 (km/h)	188	191▲
<b>브레이크</b>		
전륜 타입	트윈 피스톤 슬라이딩 피스트 캘리퍼* 및 벤틸레이티드 디스크	대향 4피스톤 2피스 캘리퍼* 및 벤틸레이티드 디스크
전륜 직경 (mm)	349**	363**
후륜 타입	싱글 피스톤 슬라이딩 피스트, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크	싱글 피스톤 슬라이딩 피스트, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크
후륜 직경 (mm)	325†	350†
주차 브레이크	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)
<b>중량 (kg)††</b>		
공차 중량	2,520	2,530
최대 적재량‡	750	750
<b>견인 중량 (kg)</b>		
비제동 트레일러	750	750
최대 견인 중량	3,500	3,500
최대 장착점/전축 하중	150	150
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	6,700	6,700
<b>루프 적재 중량 (kg)</b>		
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	100	100
최대 동적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	100 / 168††	100 / 168††
최대 정적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	300	300

\*22인치 휠 장착 시 6피스톤 대향 모노블록 캘리퍼가 적용됩니다.  
 \*\*22인치 휠 장착 시 380mm.  
 †22인치 휠 장착 시 365mm.  
 ††표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의 중량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할 수도 있습니다.  
 ‡사양 및 시트 구성에 따라 다를 수 있습니다.  
 ††오프로드 타이어 장착 시 최대 동적 루프 적재 하중은 168kg입니다.  
 ▲22인치 휠 장착 시 최고 속도는 209km/h 입니다.

# DEFENDER 110 TECHNICAL SPECIFICATION

엔진	가솔린	가솔린 MHEV
	P300	P400
트랜스미션	자동 변속기	자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	300 / 5,500	400 / 5,500~6,500
최대 토크 (kg·m / rpm)	40.8 / 1,500~4,500	56.1 / 2,000~5,000
배기량 (cc)	1,997	2,996
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	4 / 4	6 / 4
실린더 레이아웃	직렬	직렬
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83.0 / 92.29	83.0 / 92.29
압축비 (:1)	9.5+/-0.5	10.5
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	90	90
<b>연비*</b>		
복합 연비 (km/l)	7.6	6.9
도심 연비 (km/l)	7.0	6.2
고속도로 연비 (km/l)	8.6	7.9
복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	223	255
등급	5	5

\*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

# DEFENDER 110 TECHNICAL SPECIFICATION

	가솔린	가솔린 MHEV
	P300	P400
<b>퍼포먼스</b>		
0-100km/h 가속 시간 (초)	7.4	6.1
안전 최고 속도 (km/h)	191	191 <sup>▲</sup>
<b>브레이크</b>		
전륜 타입	트윈 피스톤 슬라이딩 피스톤 캘리퍼 및 벤틸레이티드 디스크*	대향 4피스톤 2피스 캘리퍼 및 벤틸레이티드 디스크*
전륜 직경 (mm)	349**	363**
후륜 타입	싱글 피스톤 슬라이딩 피스톤, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크	싱글 피스톤 슬라이딩 피스톤, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크
후륜 직경 (mm)	325 <sup>†</sup>	350 <sup>†</sup>
주차 브레이크	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)
<b>중량 (kg)<sup>††</sup></b>		
시트	5	5
공차 중량	2,355	2,490
최대 적재량 <sup>†</sup>	850	800
<b>견인 중량 (kg)</b>		
시트	5	5
비제동 트레일러	750	750
최대 견인 중량	3,500	3,500
최대 장착점/전축 하중	150	150
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	6,605	6,665
<b>루프 적재 중량 (kg)</b>		
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	100	100
최대 동적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	100 / 168 <sup>††</sup>	100 / 168 <sup>††</sup>
최대 정적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	300	300

\*22인치 휠 장착 시 6피스톤 대향 모노블록 캘리퍼가 적용됩니다.  
 \*\*22인치 휠 장착 시 380mm.  
 †22인치 휠 장착 시 365mm.  
 ††표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의 중량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할 수도 있습니다.  
 †사양 및 시트 구성에 따라 다를 수 있습니다.  
 ††오프로드 타이어 장착 시 최대 동적 루프 적재 하중은 168kg입니다.  
 ▲22인치 휠 장착 시 최고 속도는 209km/h 입니다.

# DEFENDER 130 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV D300
<b>엔진</b>	
트랜스미션	자동 변속기
구동 방식	4륜 구동(AWD)
최고 출력 (PS / rpm)	300 / 4,000
최대 토크 (kg·m / rpm)	66.3 / 1,500~2,500
배기량 (cc)	2,997
실린더 개수 / 실린더 당 밸브	6 / 4
실린더 레이아웃	직렬
실린더 내경 / 스트로크 (mm)	83.0 / 92.3
압축비 (:1)	15.5
연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)	89
디젤 요소수(DEF) - 사용 가능량 (리터)	20.7
디젤 미립자 필터(DPF)	■
<b>연비*</b>	
시트	5 / 8
복합 연비 (km/l)	TBD
도심 연비 (km/l)	TBD
고속도로 연비 (km/l)	TBD
복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	TBD
등급	TBD

■ 기본 사양

\*



# DEFENDER 130 TECHNICAL SPECIFICATION

	디젤 MHEV D300
<b>퍼포먼스</b>	
0-100km/h 가속 시간 (초)	7.5
안전 최고 속도 (km/h)	191*
<b>브레이크</b>	
전륜 타입	대향 4피스톤 2피스 캘리퍼 및 벤틸레이티드 디스크
전륜 직경 (mm)	363
후륜 타입	싱글 피스톤 슬라이딩 피스트, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크
후륜 직경 (mm)	350
주차 브레이크	통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)
<b>중량**</b>	
시트	5 / 8
공차 중량	TBD / TBD
최대 적재량†	750 / 700
<b>견인 중량 (kg)</b>	
비제동 트레일러	750
최대 견인 중량	3,000
최대 장착점/전축 하중	120
최대 차량 및 트레일러 결합 중량	6,380
<b>루프 적재 중량 (kg)</b>	
최대 루프 하중(크로스 바 포함)	100
최대 동적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	100 / 168††
최대 정적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)	300

\*22인치 휠 장착시 최고 속도는 209km/h  
입니다.

\*\*표기된 중량은 기본 사양을 적용한 차량의  
중량입니다. 추가 옵션 선택 시 중량이 증가할  
수도 있습니다.

†사양 및 시트 구성에 따라 다를 수 있습니다.  
††오프로드 타이어 장착시 최대 동적 루프 적재  
하중은 168kg 입니다.

# DEFENDER 130 TECHNICAL SPECIFICATION

## 엔진

트랜스미션

구동 방식

최고 출력 (PS / rpm)

최대 토크 (kg·m / rpm)

배기량 (cc)

실린더 개수 / 실린더 당 밸브

실린더 레이아웃

실린더 내경 / 스트로크 (mm)

압축비 (:1)

연료 탱크 용량 - 사용 가능량 (리터)

## 연비\*

복합 연비 (km/l)

도심 연비 (km/l)

고속도로 연비 (km/l)

복합 CO<sub>2</sub> 배출량 (g/km)

등급

## 가솔린 MHEV

### P400

자동 변속기

4륜 구동(AWD)

400 / 5,500~6,500

56.1 / 2,000~5,000

2,996

6 / 4

직렬

83.0 / 92.3

10.5

90

TBD

TBD

TBD

TBD

TBD

\*표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

# DEFENDER 130 TECHNICAL SPECIFICATION

## 퍼포먼스

0-100km/h 가속 시간 (초)

안전 최고 속도 (km/h)

## 브레이크

전륜 타입

전륜 직경 (mm)

후륜 타입

후륜 직경 (mm)

주차 브레이크

## 중량\*

시트

공차 중량

최대 적재량\*\*

## 견인 중량 (kg)

시트

비제동 트레일러

최대 견인 중량

최대 장착점/전축 하중

최대 차량 및 트레일러 결합 중량

## 루프 적재 중량 (kg)

최대 루프 하중(크로스 바 포함)

최대 동적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)

최대 정적 루프 적재 하중(익스페디션 루프 랙 포함)

## 가솔린 MHEV

### P400

6.6

191\*

대향 4피스톤 2피스 캘리퍼 및 벤틸레이티드 디스크\*\*

363<sup>†</sup>

싱글 피스톤 슬라이딩 피스트, iEPB 및 벤틸레이티드 디스크

350<sup>††</sup>

통합형 전자식 주차 브레이크(iEPB)

5 / 8

TBD / TBD

800 / 750

5 / 8

750

3,000

120

6,380

100

100 / 168<sup>▲</sup>

300

\*22인치 휠 장착시 최고 속도는 209km/h입니다.

\*\*22인치 휠 장착시 6피스톤 대향 모노블록 캘리퍼가 적용됩니다.

<sup>†</sup>22인치 휠 장착 시 380mm.

<sup>††</sup>22인치 휠 장착 시 365mm.

<sup>†</sup>표기된 연비는 표준모드에 의한 연비로서

도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및

외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

\*\*사양 및 시트 구성에 따라 다를 수 있습니다.

▲오프로드 타이어 장착시 최대 동적 루프 적재 하중은 168kg입니다.

# DEFENDER 90 DIMENSIONS AND CAPABILITY

## 전고

루프 안테나 장착 시(코일 서스펜션/에어 서스펜션)  
1,974mm / 1,969mm

## 헤드룸

앞좌석/뒷좌석 최대 헤드룸  
파노라믹 루프 장착 시 1,030mm / 946mm  
폴딩 직물 루프 장착 시 1,030mm / 946mm

## 레그룸

앞좌석 최대 레그룸 993mm  
뒷좌석 2열 최대 레그룸 929mm

## 적재 공간

높이 904mm, 너비 1,183mm  
휠 아치 사이 적재 공간의 너비 1,124mm  
최대 적재 공간 용량  
1열 뒤, Dry\* 1,263리터, Wet\* 1,563리터  
2열 뒤, Dry\* 297리터, Wet\* 397리터

## 장애물 회피 높이

오프로드 지상고(코일 서스펜션/에어 서스펜션) 226mm / 290mm  
표준 지상고(코일 서스펜션/에어 서스펜션) 225mm / 216mm

## 최소 회전 반경

연석 기준 11.3m  
벽면 기준 12.0m  
락투락 회전 2.7

## 도강 깊이

최대 도강 깊이(코일 서스펜션/에어 서스펜션) 850mm / 900mm

\*Dry: VDA 규격의 고체 블록(200mm x 50mm x 100mm)으로 측정한 용량.

Wet: 적재 공간을 액체로 채우는 시뮬레이션으로 측정한 용량.

\*\*오프로드 지상고이며 견인 고리 커버를 제거한 경우입니다.

†22인치 휠인 경우 1,703mm.

††22인치 휠인 경우 1,701mm.

\*20인치 휠인 경우 1,700mm. 22인치 휠인 경우 1,699mm.

††22인치 휠인 경우 1,697mm.

사이드 튜브 또는 사이드 스텝을 장착할 경우 차량의 오프로드 주행 성능에 영향이 미칠 수 있습니다. 까다로운 오프로드 주행에는 철저한 교육과 경험이 필요합니다.

전폭 1,996mm(미러 제외)  
전폭 2,105mm(미러 포함)



윤거(전륜)  
에어 서스펜션 1,706mm†  
코일 서스펜션 1,704mm††

윤거(후륜)  
에어 서스펜션 1,702mm†  
코일 서스펜션 1,700mm††

2열 뒤의 길이 460mm



적재  
공간의 너비  
1,183mm

1열 뒤의 길이 1,313mm

전장 4,583mm(스페어 휠 미장착 시 4,323mm)



지상고	A	B	C
오프로드 지상고** - 코일(에어)	접근 각도 31.5°(37.5°)	램프 각도 24.2°(30.7°)	이탈 각도 37.5°(40.0°)
표준 지상고 - 코일(에어)	31.0°(30.1°)	25.0°(24.2°)	37.9°(37.6°)



# DEFENDER 110 DIMENSIONS AND CAPABILITY

## 전고

루프 안테나 장착 시 1,967mm

## 헤드룸

앞좌석/뒷좌석 최대 헤드룸  
 파노라믹 루프 장착 시 1,032mm / 1,025mm  
 폴딩 직물 루프 장착 시 1,032mm / 1,025mm

## 레그룸

앞좌석 최대 레그룸 993mm  
 뒷좌석 2열 최대 레그룸 992mm

## 적재 공간

높이 904mm, 너비 1,211mm  
 휠 아치 사이 적재 공간의 너비 1,160mm  
 최대 적재 공간 용량  
 1열 뒤, Dry\* 1,875리터, Wet\* 2,277리터  
 2열 뒤, Dry\* 786리터, Wet\* 972리터

## 장애물 회피 높이

오프로드 290mm  
 표준 218mm

## 최소 회전 반경

연석 기준 12.84m  
 벽면 기준 13.1m  
 락투락 회전 2.7

## 도강 깊이

최대 도강 깊이 900mm

전폭 1,996mm(미러 제외)  
 전폭 2,105mm(미러 포함)



윤거(전륜) 1,706mm\*\*

윤거(후륜) 1,702mm†

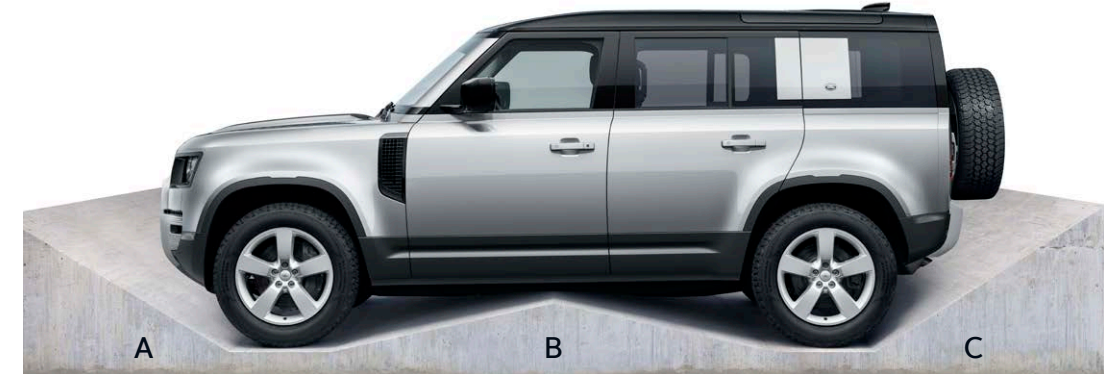
2열 뒤의 길이 919mm



적재 공간의 너비 1,211mm

1열 뒤의 길이 1,763mm

전장 5,018mm(스페어 휠 미장착 시 4,758mm)



지상고  
 오프로드†  
 기본 사양

	A	B	C
접근 각도	37.5°	27.8°	40.0°
램프 각도	30.1°	22.0°	37.7°
이탈 각도			



\*Dry: VDA 규격의 고체 블록(200mm x 50mm x 100mm)으로 측정한 용량.

Wet: 적재 공간을 액체로 채우는 시뮬레이션으로 측정한 용량.

\*\*22인치 휠인 경우 1,703mm.

†20인치 휠인 경우 1,702mm, 22인치 휠인 경우 1,699mm.

\*\*오프로드 지상고이며 견인 고리 커버를 제거한 경우입니다.

사이드 튜브 또는 사이드 스텝을 장착할 경우 차량의 오프로드 주행 성능에 영향이 미칠 수 있습니다. 까다로운 오프로드 주행에는 철저한 교육과 경험이 필요합니다.

## DEFENDER 130 DIMENSIONS AND CAPABILITY

<b>전고</b>	<b>130</b>
루프 안테나 장착 시 (mm)	1,970
<b>헤드룸</b>	
1열 / 2열 / 3열 최대 헤드룸 (mm)	1,032 / 1,027 / 990
<b>레그룸</b>	
앞좌석 최대 레그룸 (mm)	993
뒷자석 2열 / 3열 최대 레그룸	975 / 804
<b>적재 공간</b>	
높이 (mm)	905
너비 (mm)	1,149
휠 아치 사이 적재 공간의 너비 (mm)	1,254
1열 뒤 (mm)	2,111 / 2,072
2열 뒤 (mm)	1,267 / 1,200
3열 뒤 (mm)	N/A / 398
1열 뒤 최대 적재 공간 용량 - Dry / Wet (리터)	5시트 2,078 / 2,516* 8시트 1,876 / 2,291*
2열 뒤 최대 적재 공간 용량 - Dry / Wet (리터)	5시트 1,094 / 1,329* 8시트 1,015 / 1,232*
3열 뒤 최대 적재 공간 용량 - Dry / Wet (리터)	8시트 290 / 389*
<b>최소 회전 반경</b>	
연석 기준 (m)	12.84
벽면 기준 (m)	13.1
락투락 회전	2.7
<b>도강 깊이</b>	
최대 도강 깊이 (mm)	900

<b>치수</b>	<b>130</b>	
전고 (mm)	1,970	
전장 (mm)	5,358	
전폭(미러 제외) (mm)	1,996	
전폭(미러 포함) (mm)	2,105	
윤거(전륜) (mm)	1,707**	
윤거(후륜) (mm)	1,702 <sup>†</sup>	
<b>지상고</b>	<b>표준</b>	<b>오프로드</b>
지상고 (mm)	218.5	290
접근 각도 (°)	30.1	37.5 <sup>††</sup>
이탈 각도 (°)	24.5	28.5 <sup>††</sup>
램프 각도 (°)	22.0	27.8



DEFENDER 130

\*Dry: VDA 규격의 고체 블록(200mm x 50mm x 100mm)으로 측정한 용량. Wet: 적재 공간을 액체로 채우는 시뮬레이션으로 측정한 용량. 언더플로어 수납 공간이 포함되어 있으며, 잭 및 공구는 제외되어 있습니다. \*\*22 인치 휠인 경우 1,703mm. †22 인치 휠인 경우 1,699mm. ††오프로드 지상고이며 견인 고리 커버를 제거한 경우입니다.