



PORSCHE



The new Macan

Choose Thrilling



본 브로셔에 수록된 모델은 독일 내 도로주행 허가를 받은 모델이며, 차량에 장착된 일부 품목은 추가 비용이 발생하는 선택 사양을 포함하고 있습니다. 국가별 제약 및 규제로 인해 일부 모델과 선택 사양의 판매 가능 여부는 국가에 따라 다를 수 있습니다. 기본 사양과 선택 사양에 대한 자세한 내용은 가까운 포르쉐 센터로 문의 해주시기 바랍니다. 본 브로셔에 기재된 구조, 기능, 디자인, 성능, 제원, 중량, 연료 소모량 및 제반 비용에 관한 모든 정보는 본 브로셔의 인쇄 시점(2018년 12월)을 기준으로 입수 가능한 가장 정확한 정보입니다. 포르쉐는 모델의 사양, 장비 및 인도 범위를 예고 없이 변경할 수 있는 권한이 있습니다. 본 브로셔에 인쇄된 차량의 색상은 실제 차량의 색상과 차이가 있을 수 있습니다. 포르쉐는 본 브로셔에 기재된 문구의 오기 및 누락에 대한 책임을 부담하지 않습니다. 다른 언어로 작성된 면책 조항은 www.porsche.com/disclaimer를 참조하시기 바랍니다.



CHOOSE THRILLING.

우리는 언제나 투어를 합니다. 인생 자체가 라이브 콘서트니까요. 우리는 바로 무대에 올라가서 흥을 돋웁니다. 맥박의 비트에 맞춰 공연이 시작됩니다. 첫 번째 화음이 울려 퍼지고 온 세상이 떨립니다. 온몸의 털끝까지 사운드를 느끼며 거센 가능성의 물결 속으로 휩쓸려 갑니다. 주류에 속하기보다는, 항상 관습에 도전하기를 즐기며, 살아 있음을 느낍니다. 우리는 결코 타협하지 않고 언제나 스스로 결정을 내립니다. 더 많은 모험과 더 풍부한 인생. 더 강한 스틸을 향해 더 세게 가속합니다.

이 모든 것을 담은 하나의 스포츠카가 있습니다. 무대는 탁 트인 도로입니다.

그저 본능에 따르는 것이
아닙니다.
본능을 넘어서는 것입니다.

THE MACAN CONCEPT.

우리는 수동적인 존재가 아님을 이미 증명했습니다. 트렌드를 따르기보다는 모험을 즐겼습니다. 스포티함, 디자인 그리고 일상적인 실용성을 하나로 묶은 컴팩트 SUV, 신형 마칸처럼 말입니다.

물론 이 점은 포르쉐의 모델에서도 분명히 드러납니다. 이는 마칸이 매우 독특한 디자인을 자랑하는 이유이기도 합니다. 새로운 기본 사양 테일라이트 스트립은 마칸을 자신감 넘치는 모습으로 만들어줍니다. 역시 기본 사양으로 제공되는 LED 헤드라이트와 4포인트 주간 주행등, 4포인트 브레이크등은 시선을 잡아끄는 동시에 포르쉐의 DNA를 확실히 표현합니다.

하지만 외관만 훌륭해서는 충분하지 않습니다. 모험에 나서려면 파워가 있어야 합니다. 신형 엔진은 훨씬 더 인상적인 성능을 자랑합니다. 따라서 지체 없이 새로운 모험에 나설 수 있습니다.





Macan



Macan S

모델은 국내 출시 미정



Design



아름다움이란
겉모습만이 아니라
개성의 표현에서
느껴지는 것입니다.



무엇이 진정한 캐릭터를
만들어낼까요?

EXTERIOR DESIGN.

다이내믹한 자세의 마칸은 누가 보아도 틀림없는 스포츠카입니다. 특히 새로 디자인한 후면은 극도로 강력한 모습입니다. 새로운 특징으로 자리잡은 테일라이트 스트립이 마치 직접 서명한 이름 아래에 굵은 선을 그어 놓은 것처럼 포르쉐 로고를 강조해 주며, 새로운 4포인트 브레이크등 덕분에 기능과 외관이 모두 더 좋아졌습니다.

후륜 휠 위로 넓게 벌어진 솔더는 911을 닮았으며, 도로에 착 붙는 신형 마칸의 특징을 한층 더 실감나게 보여줍니다.

측면 역시 전형적인 포르쉐입니다. 이 각도에서 보면 먹이를 덮칠 준비가 된 맹수처럼 모든 근육에서 팽팽한 긴장감이 느껴집니다. 쿠페 모델과 같이 뒤쪽으로 미끄러지듯 흘러내린 루프 라인은 스포츠카 특유의 윤곽선을 그리며 공기역학적 장점을 극대화합니다. 포르쉐 디자이너들은 이를 포르쉐 플라이라인(Porsche flyline)이라고 부릅니다.





**더 넓은 세상으로, 나를 위한
스포츠카로 도전하십시오.**

INTERIOR DESIGN.

당신은 늘 새로운 경험을 찾아 헤맵니다. 물론 전반적인 것들은 그대로 유지하면서 말이죠. 스포티한 프론트 시트에는 마칸 특유의 느낌이 있습니다. 도로 위 높은 곳에 앉아 있지만, 노면과 바로 연결된 기분입니다.

포르쉐는 자동차와 운전자가 한몸이 되어야 한다는 점을 이해하는 스포츠카 제조업체입니다. 마칸은 승객이 좌석에 앉기만 하는 것이 아니라 차량과 한몸이 되는 구조입니다.

입체적으로 배열된 제어 기능 때문에 인테리어 디자인은 마치 비행기 조종석을 연상시킵니다. 스포츠카 특유의 경사진 센터 콘솔 덕분에 기본 사양인 다기능 스티어링 휠과 포르쉐 더블 클러치(PDK) 기어 변속 샙프트 및 차량의 주요 기능을 아주 빠르게 제어할 수 있습니다. 포르쉐의 시동 장치는 전형적으로 왼쪽에 있습니다.

가장 자랑스러운 특징 중 하나는 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)의 10.9" 신형 터치스크린 디스플레이입니다. Full-HD 해상도와 맞춤 설정이 가능한 시작 화면은 새로운 디자인의 자랑입니다. 새롭고 직관적인 메뉴를 통해 주요 기능에 훨씬 더 빠르게 액세스해보십시오.



6

- 1 18인치 마칸 휠
- 2 18인치 마칸 S 휠
- 3 19인치 마칸 스포츠 휠
- 4 19인치 마칸 디자인 휠
- 5 블랙 하이글로스 20인치 마칸 터보 휠
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 새틴 플래티넘 20인치 마칸 터보 휠
- 7 21인치 RS 스파이더 디자인 휠
- 8 21인치 911 터보 디자인 휠
- 9 21인치 스포츠 클래식 휠
Porsche Exclusive Manufaktur



1



2



3



4



5



6



7



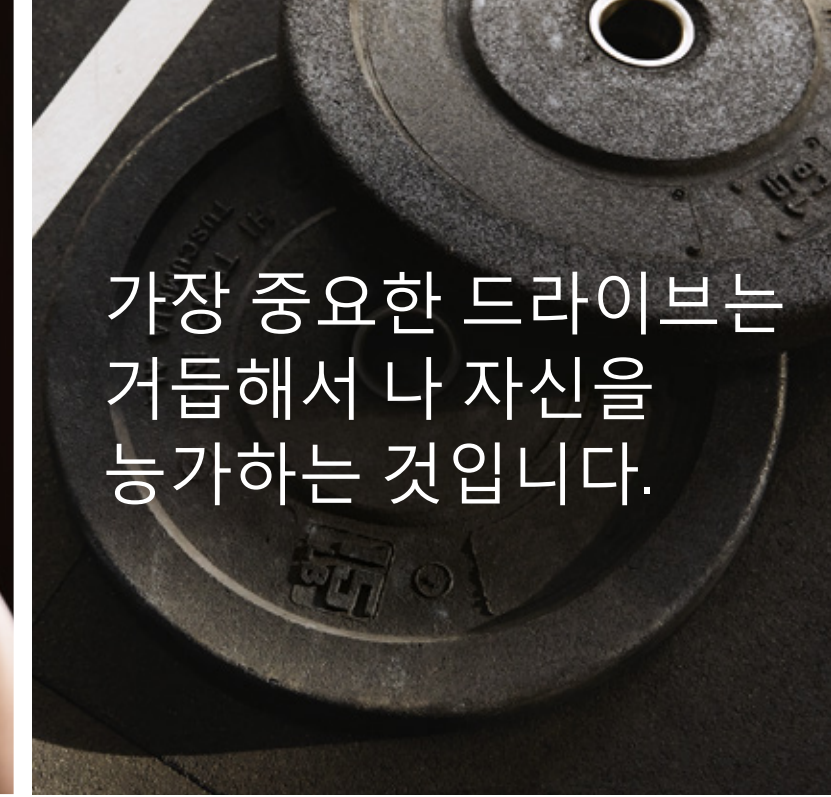
8



9



Drive and chassis



가장 중요한 드라이브는
거듭해서 나 자신을
능가하는 것입니다.



모험을 향한 갈증은
채워지지 않습니다.
그저 격려를 받을 뿐입니다.

PERFORMANCE AND HANDLING.

더 이상 그저 이동 수단만이 아닙니다. 우리는 그저 A 지점에서 B 지점으로 가기 위해 운전하지 않습니다. 가는 길에 찾아보고 경험해야 할 것이 많습니다. 사람들은 매 순간 삶의 역동성을 느끼고 싶어합니다. 도로 위에서는 물론 스포츠카 안에서도 말입니다.

언제나 궁극의 성능에 주력합니다. 진정한 스포츠카라면 마땅히 그래야 하는 법입니다.

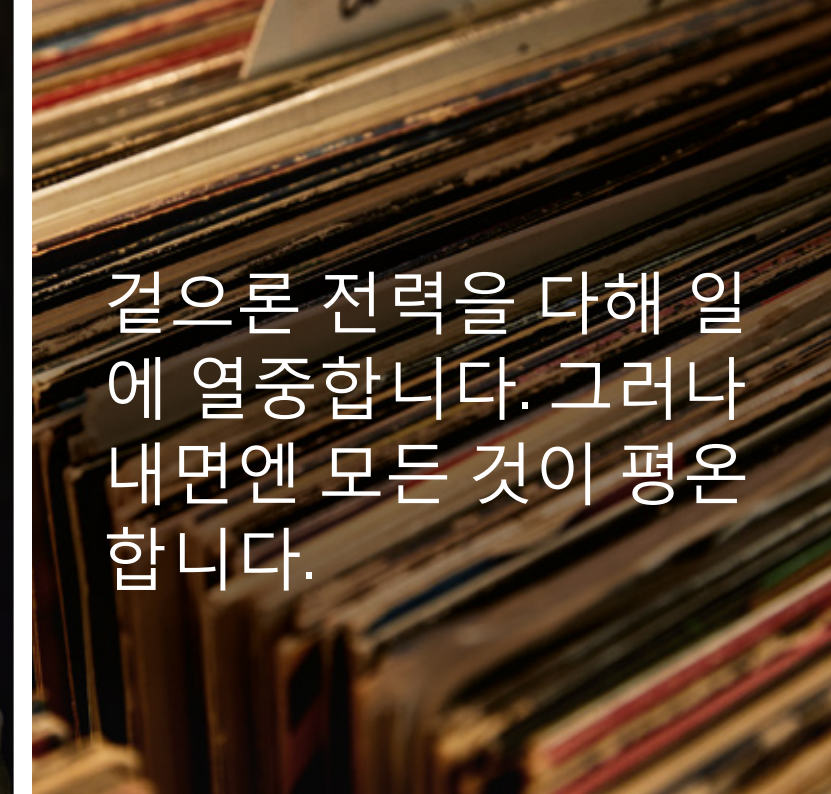
포르쉐는 파워 말고도 많은 것을 갖추고 있습니다. 예를 들면 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)의 능동적 4륜 구동 시스템이 있습니다. 접지력, 안전성, 탁월한 조향성과 비범한 핸들링까지 모든 것이 포르쉐 엔지니어링의 전통을 분명하게 입증합니다.

스포티함과 제어 기능에 더하여 승차감 역시 최고입니다. 선택 사양인 에어 서스펜션이 어떤 지형에서나 일정한 지상고를 보장합니다. 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)도 쉬지 않고 능동적으로 각 휠의 댐핑을 조절합니다. 결과적으로 모든 좌석에서 향상된 승차감과 스포티함을 느낄 수 있습니다.





Comfort and entertainment



걸으론 전력을 다해 일
에 열중합니다. 그러나
내면엔 모든 것이 평온
합니다.





당신을 위한 디자인으로
당신의 여행을 즐겁게 합니다.

COMFORT.

보통 사람들에게 스포츠카 운전은 오감을 자극하는 강렬한 경험입니다. 그러나 엔돌핀을 배출하는 것은 퍼포먼스와 아드레날린만이 아닙니다. 신형 마칸의 인테리어는 승차하는 순간부터 행복감이 느껴집니다.

선택 사양으로 제공되는 고품질 가죽 내장재 등이 있기 때문입니다. 선택 사양인 다기능 GT 스포츠 스티어링 휠 옆에 놓인 경사진 센터 콘솔이 진정한 스포츠카의 느낌을 더해줍니다.

당신의 청각까지 만족시키는 자동차입니다. 선택 사양으로 제공되는 스포츠 배기 시스템 추가로 전형적인 포르쉐 사운드를 한층 더 강력하게 만들어줍니다. 마칸 모델의 오디오 환경으로는 BOSE® 서라운드 사운드 시스템과 Burmester® 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 선택 사양으로 제공됩니다.

한편 3존 오토매틱 온도 조절 장치가 기본 사양으로 제공되므로 편하게 숨 쉬면서 드라이빙의 즐거움을 만끽할 수 있습니다. 이와 함께 향상된 공기 품질로 웰빙의 수준을 높여 주는 이오나이저가 새로운 선택 사양으로 추가되었습니다.

운전석에 앉아 있을 때도
놀라움은 계속됩니다.

SUITABILITY FOR EVERYDAY USE.

마칸의 운전석에 앉으면 짜릿한 여행이 시작됩니다.
운전석이야말로 새로운 모험의 출발점입니다. 그리고
출발하는 순간부터 차량 내부에서도 마칸의 성능이
빛을 발합니다.

컴포트 시트 또는 어댑티브 스포츠 시트가 여행에 나설
때마다 최고의 편안함과 스포티함을 선사합니다. 기본
사양으로 제공되는 파노라믹 루프 시스템의 유리 패널
은 밝고 기분 좋은 채광 효과로 차량 내부에 특별한 분위기
를 더합니다. 또한 앞쪽 부분은 열거나 위쪽으로 기울
일 수 있습니다. 롤업 블라인드는 강한 햇볕을 차단합니
다. 그리고 마칸의 탁월한 성능은 운전석뿐만 아니라 차
량 뒤쪽까지 이어집니다. 적재 공간 용량이 500리터에
달하고, 3분할(40:20:40) 접이식 뒷좌석은 완전히 접어
내릴 수 있어 최대 1,500리터의 공간을 추가로 마련할 수
있습니다. 따라서 어떤 모험에서나 넉넉한 공간을 활용
할 수 있습니다.





섬세한 보조 기능이 더욱 기분 좋은 주행을 만듭니다.

ASSISTANCE SYSTEMS.

역동적이고 스포티한 주행을 위한 포르쉐 어시스트 시스템 덕분에 포르쉐 특유의 주행 경험을 만끽할 수 있습니다.

전방 차량과의 거리에 따라 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)¹⁾이 완전히 독립적으로 속도를 제어합니다. 시스템 한도 내에서 차량 및 보행자와의 충돌 위험이 있는 경우 이를 감지하여 운전자에게 시각 및 청각적 경고를 보냅니다. 사람과 충돌할 위험이 있는 경우²⁾ 브레이크가 짧게 떨어질 수 있습니다. 차량과 충돌할 위험이 있는 경우²⁾ 브레이크가 짧게 떨어 브레이크 강도를 높일 수 있으며(운전자가 제동한 경우) 동시에 자율 비상 제동이 실행될 수 있습니다.

1) 선택 사양으로 제공됩니다.
2) ACC와 전방 카메라로 구현되는 기능입니다(시스템 한도 내에서 작동).



인생에서 유일한 회색 지대는
어디일까요?
바로 발 밑의 포장도로입니다.

SUMMARY.

열정. 모험을 향한 갈망. 끊임없이 새로운 것을 경험할 때 느껴지는 흥분. 바로 이것이 포르쉐가 특별한 이유이고, 포르쉐를 쉬지 않고 앞으로 나아가게 만듭니다. 포르쉐는 무엇으로 만들어졌을까요? 새로운 도전에 대한 갈망입니다. 포르쉐의 특징은 어디서 생겨났을까요? 매 순간 맥박을 더 빨리 뛰게 만드는 경험입니다.

The new Macan. Choose Thrilling.

디테일은 포르쉐의 하이라이트입니다.

- 1 PDLS Plus가 포함된 메인 LED 헤드라이트
- 2 Burmester® 하이엔드 서라운드 사운드 시스템
- 3 어댑티브 스포츠 시트(앞좌석, 18방향)
- 4 21인치 RS 스파이더 디자인 휠
- 5 모드 스위치가 포함된 스포츠 크로노 패키지
- 6 다기능 GT 스포츠 스티어링 휠(Alcantara®)
- 7 카본 소재의 사이드 블레이드
- 8 파노라믹 루프 시스템



**특별한 차량이 더욱 특별해지는
곳은 어디일까요?
Porsche Exclusive Manufaktur.**

1 라이트 스트립이 포함된 틸티드 LED 테일라이트
Porsche Exclusive Manufaktur

2 블랙 하이글로스 21인치 스포츠 클래식 휠
Porsche Exclusive Manufaktur

3 조명이 포함된 도어 실 가드, 브러쉬드 다크실버 알루미늄
Porsche Exclusive Manufaktur

4 가죽 테두리가 적용된 개인 주문형 카본 플로어 매트
Porsche Exclusive Manufaktur

5 블랙 스포츠 테일 파이프
Porsche Exclusive Manufaktur

6 블랙 하이글로스 20인치 마칸 터보 휠
Porsche Exclusive Manufaktur

7 포르쉐 크레스트가 새겨진 앞좌석 센터 콘솔 암레스트
Porsche Exclusive Manufaktur

8 포르쉐 크레스트가 새겨진 앞좌석 헤드레스트
Porsche Exclusive Manufaktur



EXTERIOR COLOURS.

Solid colours.



화이트



블랙

Special colours.



크레용



카민 레드



마이애미 블루

Metallic colours.



볼케이노 그레이 메탈릭



카라라 화이트 메탈릭



마호가니 메탈릭



돌로마이트 실버 메탈릭



사파이어 블루 메탈릭



나이트 블루 메탈릭



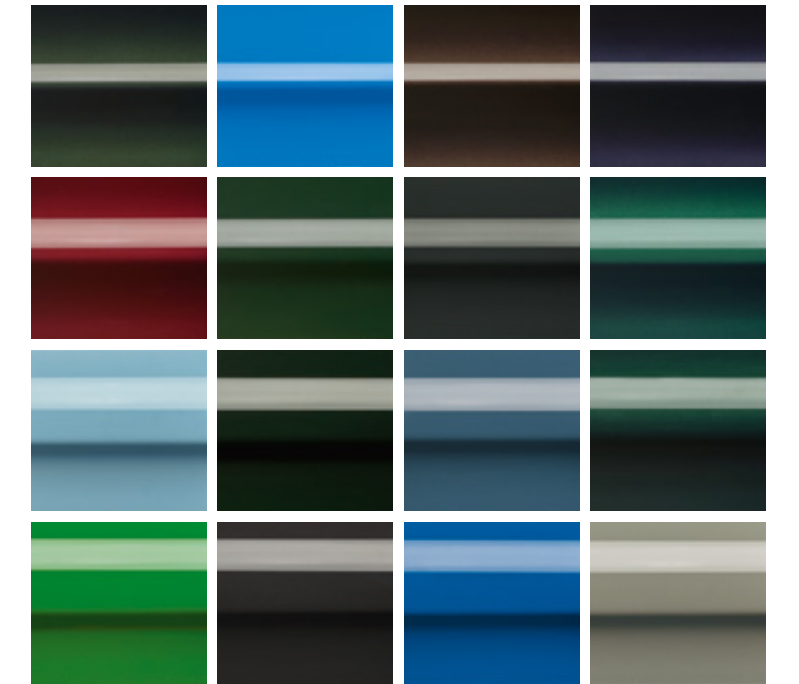
제트 블랙 메탈릭



맘바 그린 메탈릭

Exterior colours to sample.

전통적인 다양한 포르쉐 컬러와 클래식 컬러를 포함한 광범위한 단색 및 메탈릭 컬러 중에서 선택하십시오.



Exterior colour of your choice.

나만의 샘플을 바탕으로 특별히 개발된 컬러로 나만의 포르쉐의 개성을 표현하십시오.

INTERIOR COLOURS.

기본 인테리어 컬러/가죽 패키지¹⁾ 대시보드/트림/시트



블랙
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

투톤 가죽 인테리어 패키지¹⁾



블랙 및 모하비 베이지
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

기본 인테리어 컬러 가죽 인테리어

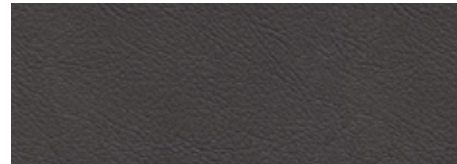


블랙
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

투톤 인테리어 가죽 인테리어



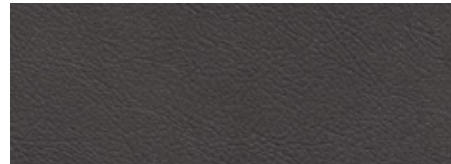
블랙 및 모하비 베이지
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)



아게이트 그레이
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 아게이트 그레이)



블랙 및 가닛 레드
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

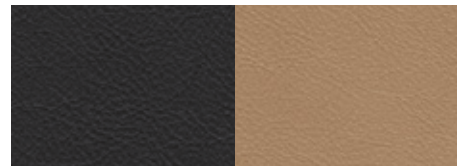


아게이트 그레이
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 아게이트 그레이)



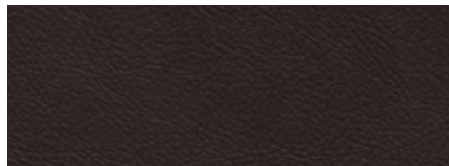
블랙 및 가닛 레드
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

투톤 인테리어

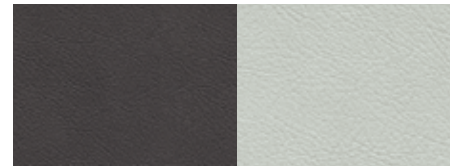


블랙 및 모하비 베이지
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 블랙)

천연 가죽



에스프레소
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 에스프레소)



아게이트 그레이 및 페블 그레이
(루프 라이닝 및 카펫²⁾: 아게이트 그레이)

1) 가죽 패키지(부분 가죽 인테리어)의 경우 대시보드, 센터 콘솔의 수납 공간 덮개, 시트 중앙부, 내부 시트 지지대, 시트 헤드레스트, 팔걸이, 도어 패널, 도어 손잡이가 가죽으로 처리되어 있습니다. 가죽 품목은 투톤 조합의 대조 색상으로 이루어져 있습니다.
2) 어두운 색상의 적재 공간 카펫입니다.

INTERIOR PACKAGES.



블랙(기본)

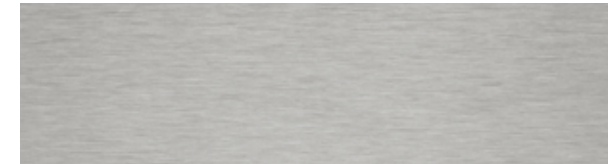


블랙(하이 글로스)

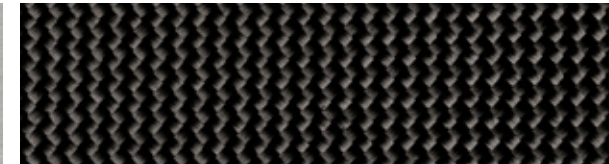


인테리어 패키지 도색

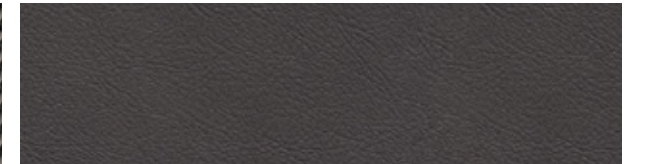
Porsche Exclusive Manufaktur



브러시드 알루미늄



카본



가죽 인테리어 패키지

Porsche Exclusive Manufaktur



다크 울¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



엔트러사이트 체스트넛^{1),2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) 목재는 자연 소재이므로 색상과 나뭇결에 차이가 있을 수 있습니다.
2) Porsche Exclusive Manufaktur의 데코레이티브 스티어링 휠로도 제공됩니다.

HIGHLY RECOMMENDED COLOUR COMBINATIONS: EXTERIOR AND INTERIOR.

	블랙	아게이트 그레이	에스프레소	블랙과 모하비 베이지	블랙과 가닛 레드	아게이트 그레이와 페블 그레이
Solid exterior colours						
블랙	●	●	●	●	●	●
화이트	●	●	●	○	●	
카민 레드	●					
크레용	●	●	●			
마이애미 블루	●					
Metallic exterior colours						
볼케이노 그레이 메탈릭	●	○	○	○	●	
카라라 화이트 메탈릭	●	●	●	○	●	○
마호가니 메탈릭	●		●			
돌로마이트 실버 메탈릭	●	○	●	○	●	○
사파이어 블루 메탈릭	●	○	○	○		○
나이트 블루 메탈릭	●	●	●	○		○
제트 블랙 메탈릭	●	●	●	●	●	●
맘바 그린 메탈릭	●	●	○	○		○

● 특히 권장되는 색상 조합
○ 권장되는 색상 조합

HIGHLY RECOMMENDED COLOUR COMBINATIONS: EXTERIOR AND INTERIOR.

	블랙	아게이트 그레이	에스프레소	블랙과 모하비 베이지	블랙과 가닛 레드	아게이트 그레이와 페블 그레이
Interior packages						
블랙(기본)	●	●	●	●	●	●
브러쉬드 알루미늄	●	●	●	●	●	●
카본	●	●	●	●	●	●
다크 월넛	●		○	○		
블랙(하이 글로스)	●	●	●	●	●	●
도색 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●	●
가죽 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●	●
엔트러사이트 체스트넛 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	●	●	●	●	●	●

● 특히 권장되는 색상 조합
○ 권장되는 색상 조합

Technical Data.

	Macan
Engine	
엔진 형식	I4 터보 엔진
실린더	4
배기량	1,984 cc
최고 출력	252 PS(185 kW)/5,000–6,800 rpm
최대 토크	37.8 kg·m(370 Nm)/1,600–4,500 rpm
Torque transmission	
구동 방식	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전 자 및 맵 컨트롤식 멀티 플레이트 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD) 및 미끄럼 방지 장치(ASR)로 구성된 액티브 4륜 구동 시스템
변속기	7단 포르쉐 더블 클러치 (PDK: Porsche Doppelkupplung)
Chassis	
휠	전륜: 8J × 18 RO 21 <p>후륜: 9J × 18 RO 21</p>
타이어	전륜: 235/60 R 18 <p>후륜: 255/55 R 18</p>
Weights	
총 허용 중량	2,510kg
적재량	715kg

	Macan
Performance	
최고 속도	227 km/h
0–100km/h 가속 시간	6.7초
0–100 km/h 가속 시간 (Launch Control 사용 시) ²⁾	6.5초
0–160km/h 가속 시간	17.1초
0–160 km/h 가속 시간 (Launch Control 사용 시) ²⁾	16.9초
80–120km/h 추월 가속 시간	4.8초
Fuel consumption/emissions/efficiency classes³⁾	
도심 연비(km/l)	미정
고속도로 연비(km/l)	미정
복합 연비(km/l)	미정
연비 등급	미정
Volumes	
적재 공간 용량(l)	500
적재 공간 용량(뒷좌석을 접어 내린 경우)(l)	1,500
탱크 용량(l)	75
Dimensions	
전장	4,696mm
전폭 - 사이드미러 포함 (사이드미러 제외)	2,098mm(1,923mm)
전고(루프 레일 포함)	1,624mm(1,630mm)
휠베이스	2,807mm

	마칸 모델 타이어 효율 등급			
타이어 제조사	타이어 사이즈	타이어 에너지 소비효율등급		
		회전저항 (RRC)	젖은노면제동력 (G)	
콘티넨탈(Continental)	235/60R18	3	1	
콘티넨탈(Continental)	255/55R18	3	1	
콘티넨탈(Continental)	235/55R19	3	1	
콘티넨탈(Continental)	255/50R19	3	1	
콘티넨탈(Continental)	265/40R21	3	1	
콘티넨탈(Continental)	295/35R21	3	1	
콘티넨탈(Continental)	235/60R18	3	2	
콘티넨탈(Continental)	255/55R18	3	2	
콘티넨탈(Continental)	235/55R19	4	3	
콘티넨탈(Continental)	255/50R19	4	3	
콘티넨탈(Continental)	235/60R18	5	3	
콘티넨탈(Continental)	255/55R18	5	3	
미쉐린(Michelin)	235/60R18	3	2	
미쉐린(Michelin)	255/55R18	3	2	
미쉐린(Michelin)	235/55R19	3	2	
미쉐린(Michelin)	255/50R19	3	2	
미쉐린(Michelin)	265/45R20	3	2	
미쉐린(Michelin)	295/40R20	3	2	
미쉐린(Michelin)	265/40R21	3	2	
미쉐린(Michelin)	295/35R21	3	2	
미쉐린(Michelin)	235/60R18	2	4	
미쉐린(Michelin)	255/55R18	2	4	
미쉐린(Michelin)	235/55R19	2	4	
미쉐린(Michelin)	255/50R19	2	4	
미쉐린(Michelin)	265/45R20	2	4	
미쉐린(Michelin)	295/40R20	2	4	

	마칸 모델 타이어 효율 등급			
타이어 제조사	타이어 사이즈	타이어 에너지 소비효율등급		
		회전저항 (RRC)	젖은노면제동력 (G)	
한국(Hankook)	235/60R18	4	1	
한국(Hankook)	255/55R18	4	1	
피렐리(Pirelli)	235/55R19	2	1	
피렐리(Pirelli)	255/50R19	2	1	
피렐리(Pirelli)	265/45R20	3	1	
피렐리(Pirelli)	295/40R20	2	1	
피렐리(Pirelli)	265/40R21	3	1	
피렐리(Pirelli)	295/35R21	2	1	
피렐리(Pirelli)	235/60R18	3	3	
피렐리(Pirelli)	255/55R18	2	3	
피렐리(Pirelli)	235/55R19	2	3	
피렐리(Pirelli)	255/50R19	2	3	
피렐리(Pirelli)	265/45R20	2	2	
피렐리(Pirelli)	295/40R20	2	2	
굳이어(Goodyear)	265/45R20	3	2	
굳이어(Goodyear)	295/40R20	3	2	
굳이어(Goodyear)	235/55R19	2	3	
굳이어(Goodyear)	255/50R19	3	4	
굳이어(Goodyear)	265/45R20	2	4	
굳이어(Goodyear)	295/40R20	2	4	
팔켄(Falken)	235/60R18	3	2	
팔켄(Falken)	255/55R18	3	2	
넥센(Nexen)	235/55R19	3	2	
넥센(Nexen)	255/50R19	3	1	

^[1] 중량은 관련 EC 규정(EC Directives)에 따라 계산되었으며, 기본 사양의 차량에만 해당하는 수치입니다. 선택 사양을 추가할 경우 수치가 증가할 수 있습니다. 제시된 수치는 운전자 체중 75kg을 포함한 중량입니다.

^[2] 선택 사양인 스포츠 크로노 패키지가 적용된 경우.

^[3] 데이터는 법에 규정된 측정 방식에 따라 계산한 것입니다. 2017년 9월 1일부터 특정 신규 차량은 국제 중소형차 표준 테스트 절차(WLTP)에 따라 유형 인증을 받았습니다. WLTP는 연료 소모량 및 CO2 배출량을 현실적으로 측정하고자 마련된 테스트 절차입니다. 2018년 9월 1일부터 WLTP가 유럽 연비 측정법(NEDC)을 대체했습니다. 테스트 조건이 현실 환경에 맞게 조정됨에 따라 WLTP 기준으로 측정된 연료 소모량 및 CO2 배출량이 NEDC 기준으로 측정된 값보다 높게 나오는 경우가 많을 것으로 예상됩니다. 이에 따라 2018년 9월 1일부터 자동차세가 변경될 수 있습니다. WLTP와 NEDC의 차이점에 대한 자세한 내용은 www.porsche.com/wltp에서 확인할 수 있습니다. 현재로서는 포르쉐는 사용된 테스트 방법 모델과 상관없이 NEDC 값을 제공해야 할 의무가 있습니다. WLTP 값에 대한 추가 보고는 의무 사용 시까지 자발적으로 이루어집니다. 따라서 WLTP에 따라 유형 인증을 받은 신규 차량(WLTP에 따라 승인된 형식)의 경우 NEDC 값은 전환 기간 동안 WLTP 값을 토대로 산출합니다. 부가 기능 및 액세서리(부착품, 타이어 형태 등)는 중량, 롤링 저항, 공기 역학 등 차량 파라미터에 따라 다를 수 있으며 날씨 및 교통 조건, 개인적 취급 방식에 따라 차량의 연료 소모량, 전기 소모량, CO2 배출량 및 성능 값이 영향을 받을 수 있습니다. 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태-운전방법-차량적재-정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다. 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.

^[*] 회전저항 (RRC): 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율

^[*] 젖은 노면 제동력 (G): 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동성능 비율

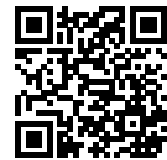
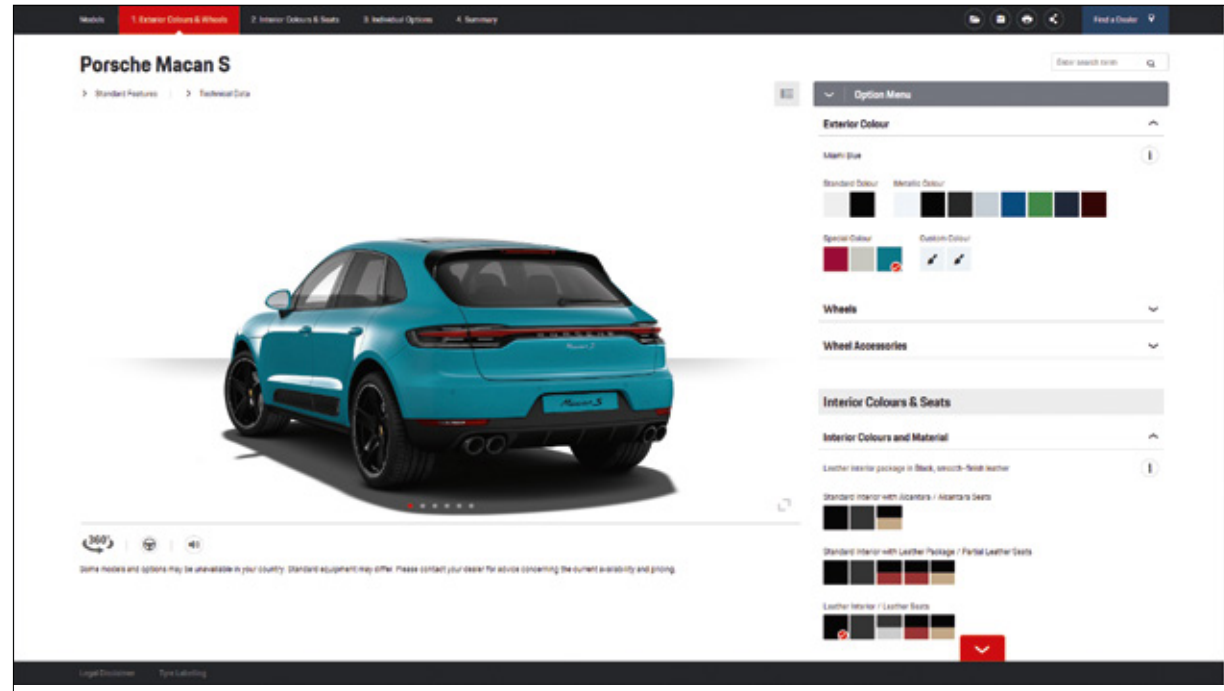
^[*] 포르쉐코리아는 [에너지이용 합리화법] 제 15조 및 제 16조에 따른 자동차용 타이어의 에너지 소비 효율측정 및 등급기준표시 등에 관한 규정에 의거하여 다음과 같이 타이어의 에너지 소비 효율 등급표시 정보를 제공합니다.

Porsche Car Configurator.

마칸은 다양한 형태와 색상으로 제공됩니다. 나만의 포르쉐 만들기를 사용하면 가장 마음에 드는 차량의 모습을 신속하게 직관적으로 확인할 수 있습니다.

이제 컴퓨터와 태블릿은 물론 스마트폰에서도 여러분만의 맞춤 구성으로 여러분의 드림카를 구현할 수 있습니다. 자유롭게 선택 가능한 각도와 3D 애니메이션으로 표시할 수 있습니다. 그 과정에서 알맞은 결정을 내리는 데 도움이 되는 맞춤 추천을 제공해 드립니다.

www.porsche.co.kr을 방문하여 나만의 포르쉐 만들기를 이용하고 포르쉐의 매력에 대해 자세히 알아보십시오.



www.porsche.com/macan

알찬 삶. 언제나 충만한 삶. 도로에서는 물론 인터넷에서도 똑같이 누리는 생활. 언제 어디서든 소셜 네트워크에 손쉽게 액세스할 수 있습니다.

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche





Macan S

모델은 국내 출시 미정

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

이 카탈로그에 수록된 모든 텍스트, 이미지 및 기타 정보의 저작권은 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG에 있습니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 사전 서면 동의 없이는 전제 또는 복사하거나 기타 용도로 사용할 수 없습니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG는 지속 가능한 산림 관리 기준에 따른 종이 사용을 지원합니다. 이 영업용 카탈로그에 사용된 용지는 삼림 관리 협의회(FSC®: Forest Stewardship Council®)의 엄격한 규정에 따라 인증을 받았습니다.

Porsche, the Porsche Crest, 911, Macan, PDK, PCM 및 기타 표시는 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 등록 상표입니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

버전: 2018년 12월